

ENDLESS CONTENTS

PRODUCTS LINE UP 製品のご案内

ブレーキパッド forストリート	2
ブレーキパッド forストリート～サーキット	4
ブレーキパッド サーキットコンパウンド	6
ブレーキパッド ジムカーナドリフト専用パッド	9
ブレーキキャリパー 鍛造モノブロックシリーズ	10
ブレーキキャリパー 鍛造2ピースタイプシリーズ	14
ブレーキキャリパー 匠加工	17
ブレーキキャリパー ドリフト専用キャリパー	17
ブレーキキャリパー キット内容	18
ブレーキキャリパー オーダーカラー	20
ブレーキローター ラインアップ	22
ブレーキライン	26
輸入車用ブレーキパッド&ブレーキライン	27
サスペンションキット<FUNCTIONシリーズ>	28
サスペンションキットオプションパーツ&コイルスプリング	30
オイル & ブレーキフルード	32
ギア・エンジンオイル 推奨車種・動粘度数値表	302
ウェア & グッズ & ステッカー	34
サーモシール/カーケア用品	36

BRAKE PADS ブレーキパッド適合表

ブレーキパッド品番別設定一覧表	38
ブレーキパッド品番別前後設定一覧表	44
車種別ブレーキパッド適合表目次	46
車種別ブレーキパッド適合表	48
ブレーキシューTYPE NA 品番別価格表	132
競技用サイドブレーキインナーシュー【TYPE SS】適合表	132
レース材設定一覧表	133
ブレーキパッド&ライニングシュー貼り替え・特別注文	133
サーキットコンパウンド品番別設定一覧	134
レーシングキャリパー用ブレーキパッド 設定一覧表	135
ジムカーナ専用ブレーキパッド/ブレーキパッドシュー 設定一覧	136
アンチ ノイズ シム	138
Ewig ブレーキパッド品番別価格表	140
Ewig [FERRARI Special Compound]・[Special Order Compound]価格表	143
Ewig ブレーキパッド車種別適合表	144

BRAKE CALIPER ブレーキキャリパー

キャリパーキットご注文の際の注意	168
キャリパー&ローター特注色他 追加料金一覧表	168
キャリパーキット 設定一覧表	169
キャリパーキット 輸入車 設定一覧表	192

BRAKE CALIPER/REPAIR PARTS

ブレーキキャリパー 補修用パーツ	
ブレーキキャリパー 補修用パーツ	196
ブレーキキャリパー 輸入車補修用パーツ	218
キャリパー リペアキット 取扱注意事項・価格表	222
キャリパー専用ブレーキパッド設定一覧表	223
キャリパーボディ 単品価格表	223

BRAKE ROTOR ブレーキローター

ブレーキローターのお取り扱いについて	226
ENDLESSブレーキローター車種別一覧表	227
ブレーキローター特注加工	249
他社製ビックキャリパー用ローター	249

BRAKE LINE ブレーキライン

ブレーキライン 車種別適合表	252
Ewig プレミアム ブレーキライン 設定一覧表	260

FUNCTION & COILS ファンクション・コイル

FUNCTION 設定一覧表	264
X COILS 設定一覧表	296
X COILS R 設定一覧表	297
FUNCTION オーバーホールのご案内	298
FUNCTION オーバーホール補修部品・オプション部品のご案内	298
FUNCTION +7/10 ラバースプリングシート装着タイプ別一覧	300

PRODUCTS DESIGN 製品図面集

ブレーキパッド形状図	306
ブレーキローター形状図	351



ブレーキパッド選びでお困りの方へ～パッド選びのコツ～

弊社ブレーキパッドは様々な試験・研究の末、非常に多くのブレーキパッドを販売しております。弊社ブレーキパッドをご購入される方は、下記「ローター適正温度域比較表」「材質別特性」をご参考いただき、ご愛用くださいませ。

【弊社温度表記について】

弊社ブレーキパッドの「ローター適正温度域」は、当該ブレーキパッドが持つ摩擦係数が適切に働きかける、「適正温度域」を表記しております。

ローター 材質	品名	適正温度域比較表					
		STREET	WINDING ROAD	CIRCUIT			
ストリート	Super Street Y-sports	●0~400℃		●扱いやすいスポーツパッド			材質:ノンアスベスト F/R 各:¥14,000(本体価格)
	Super Street S-sports	●0~480℃		●ストリートスポーツパッドの定番			材質:ノンアスベスト F/R 各:¥16,000(本体価格)
	SUPER STREET NS97	●0~500℃		●中～高温域での性能も生かしたストリートパッド			材質:ノンアスベスト F/R 各:¥18,000(本体価格)
	Super Street M-sports	●0~530℃		●ダストの少ないスポーツパッド			材質:ノンアスベスト F/R 各:¥23,000(本体価格) 車種限定 F/R セット:¥41,000(本体価格)
ストリート/サーキット	TYPE R	●50~650℃		●抜群のコントロール性			材質:ロースチール F/R 各:¥23,000(本体価格) 車種限定 F/R セット:¥41,000(本体価格)
	究極制御 MX72	●50~700℃		●サーキットを中心とした走行会ユーザーに			材質:セラミックカーボンメタル(セミメタ) F/R 各:¥24,000(本体価格) 車種限定 F/R セット:¥42,000(本体価格)
	MX72-K (軽自動車専用)	●50~700℃		●[Kカー]専用設計			材質:セラミックカーボンメタル(セミメタ) F/R 各:¥16,000(本体価格)
	STREET & CIRCUIT MXRS	●50~700℃		●サーキット走行もこなすストリートパッド			材質:セラミックカーボンメタル(セミメタ) F/R 各:¥25,000(本体価格) 車種限定 F/R セット:¥43,000(本体価格)
	Super Sports Brake Pads CC-Rg CERAMIC CARBON METAL	●50~800℃		●初期から高い制動力を発揮			材質:セラミックカーボンメタル(セミメタ) F/R 各:¥28,000(本体価格) 車種限定 F/R セット:¥50,000(本体価格)

材質別特性

ブレーキパッドは、その主な材質によって大きく4つに分類されます。効きやコントロール性、温度や車速の変化によるμ(摩擦係数)の違いがそれぞれ特徴として表れます。各材質特性を把握していただき走行ステージや効きの好みに応じたパッドをお選びください。

ノンアスベスト

【効き】なめらかに減速していきます。
【特徴】比較的フラットな摩擦係数を維持します。低温から摩擦係数が立ち上がり、常用域ではさらに安定し、ノイズ、ローター攻撃性も少なく、コントロール性も良好です。ロースチール、セミメタリックに比べると耐熱性に劣るため、高温・高速時の効きが低下し摩擦も早くなります。

ロースチール

【効き】減速するにつれて、摩擦係数が上がってきます(ビルドアップ)。
【特徴】ノンアスベストよりμが高く、ビルドアップするため、くいつき感のあるフィーリングになります。ブレーキダスト量、ローター攻撃性はノンアスベストよりも劣りますが、高速・高Gでも制動力の低下が少ないのが特徴です。

セミメタリック

【効き】ブレーキ温度が上がるとμが高くなり「ガツン」としたフィーリングになります。
【特徴】低温時の効きが低く、温度が上昇すると共に効きも上がります。中高温の摩擦はノンアスベスト、ロースチールよりも少なく、μは安定して高いことから、ブレーキ負荷の高い車両に採用されています。

シタードアロイ (焼結合金)

【効き】低温時にはμが高く、高温時は安定します。
【特徴】一般的にフルメタルやメタリックと呼ばれるこのパッドは、そのμの高さからジムカーナのリアパッドに使用されています。耐熱性や耐摩耗性にも優れているため、高負荷の耐久レースでも使用されています。

BRAKE PADS

制動力を高めながら鳴きを抑えた、低ダストタイプストリートスポーツパッド



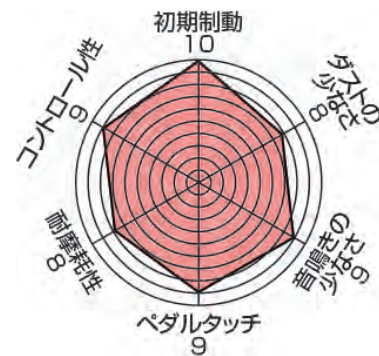
F/R 各:¥16,000(本体価格)

近年高性能ストリートブレーキパッドの条件として、低ダストは必須条件であり ENDLESSは早くから開発に成功し、好評を得てきました。そして新たなるユーザービリティに応えるため、「Super Street S-sports」は音鳴きを極限まで抑え、初期制動を高めることで、低温走行時に踏み始めからダイレクトに減速を感じることができます。初期制動重視のストリートユーザーにおすすめです。

こんな人にオススメ

- ◆ストリートにおいて初期制動力を重視する方
- ◆効きを高めながらも、音鳴きを抑えたモデルをご希望の方

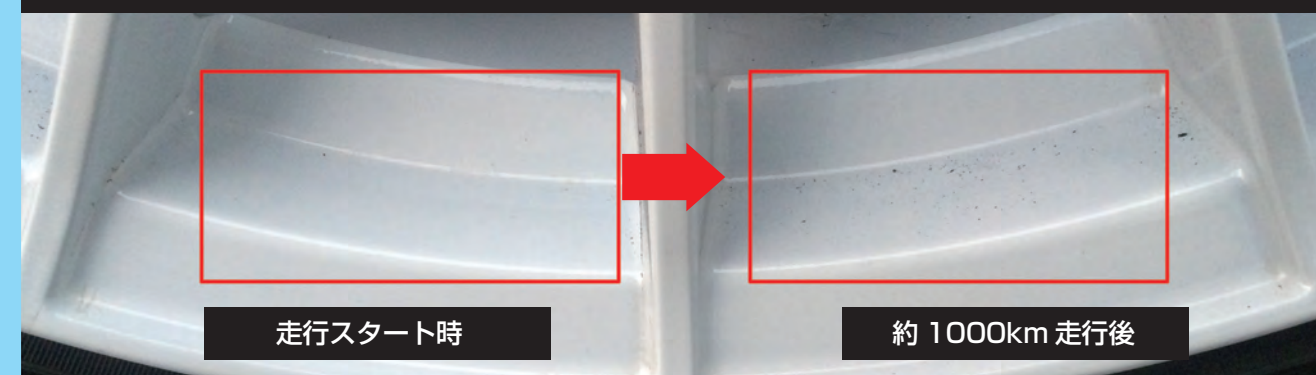
- ◆ローター適正温度/0~480℃ ◆平均摩擦係数/0.38~0.45
- ◆材質/ノンアスベスト ◆走行フィールド/ストリート~ワインディング



愛車のホイール汚れを防ぐ、「低ダスト」タイプブレーキパッド

Super Street S-sports(SSS) は、ストリートユーザーからの要望でも非常に多い「低ダスト性(ダストの少なさ)」に応え、ダストを低減させております。
※ダスト量は使用環境・走行ステージ等により変化します。

検証車両:TOYOTA 86 走行距離:約 1000km 使用ブレーキパッド:Super Street S-sports



制動性を妥協せず「超低ダスト」を実現したリピーターNo.1の実力



F/R 各¥23,000(本体価格)
F/R セット(車種限定):¥41,000(本体価格)



ブレーキダストが少ない/音鳴きが出難い=あまり効かない...今までのスポーツパッドの常識を覆すべく開発に着手。効きを上げる...は、摩擦係数を高くすることが従来の常識でした。

ENDLESSでは、初期制動の定義を細分化し、「初期レスポンス」を高めることで、「効き」の体感を強く引き出し、車を止める「扱いやすさ」としての「程良いバランス」を手に入れました。

こんな人にオススメ

- ◆ダストによるホイール汚れが気になる人
- ◆ストリートとスポーツのバランスを重視する人

- ◆ローター適正温度/0~530℃ ◆平均摩擦係数/0.30~0.40
- ◆材質/ノンアスベスト ◆走行フィールド/ストリート~ワインディング

「効き」と「低ダスト」を両立させたバランス型ストリートスポーツパッド



F/R 各¥18,000(本体価格)



スポーツパッド国内アフターパーツメーカーの中で、最も多くのユーザーを有する事ができたエンドレスは、ストリート用ブレーキパッドに求められる特性とは何か?ということを経験から学びました。さまざまな要求に応えるべく開発テストを重ねた「NS97」は、ローターパッドの摩耗量を低減し、低温からの初期制動能力と耐久性の両立を実現しました。

こんな人にオススメ

- ◆「ストリート~ハイウェイメインで純正よりも高温特性に優れた長持ちパッドが欲しい」という方
- ◆「効きは欲しいがホイールは汚したくない」というドレスアップ系スピード派の方

- ◆ローター適正温度/0~500℃ ◆平均摩擦係数/0.37~0.43
- ◆材質/ノンアスベスト ◆走行フィールド/ストリート~ワインディング

ダスト量よりも初期制動を重視したストリートスポーツパッド



F/R 各:¥14,000(本体価格)



「Y-sports」は、従来より初期制動、フェードリカバリー性といった、ストリートパッドとして重要な性能に優れ、いかなる状況下でも確実な制動力を発揮するパッドとして好評を得てきました。スポーツパッドとして必須となる高いコントロール性を併せもち、ストリート性能とスポーツ性能を両立するパッドとしてリニューアルしました。最少の慣らしで鋭い初期μが立ち上がる初期制動の確かさをご体感下さい。

こんな人にオススメ

- ◆装着初期から効きを発揮するパッドが欲しい人
- ◆ちょっとしたスポーツ走行も楽しみたい人

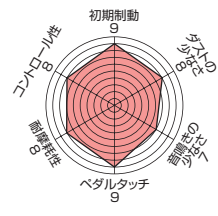
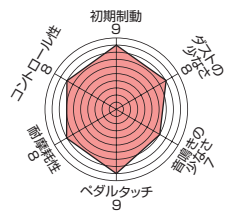
- ◆ローター適正温度/0~400℃ ◆平均摩擦係数/0.38~0.48
- ◆材質/ノンアスベスト ◆走行フィールド/ストリート~ワインディング

ストリートからサーキットまでこなせる実戦用パッド。

BRAKE PADS

ブレーキパッド

セラミックカーボンメタルの定番、ストリートを意識した走行会ユーザーに



F/R 各:¥24,000(本体価格)
F/R セット(車種限定):¥42,000(本体価格)

F/R 各:¥16,000(本体価格)



MX72は、セメタリック材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温での制動力をアップさせました。また、高温時の制動安定性を向上させるとともに、ローター攻撃性の低減を実現。さらにはセメタリック材の長所であるペダルタッチの良さに磨きをかけました。

今や16インチや17インチホイールを装着するKカーが増え、ブレーキのグレードアップは必要不可欠です。MX72材の配合比と、製造プロセスを見直し、コストダウンに成功。抜群の初期タッチとコントロール性能を併せ持つMX72Kを誕生させました。ストリートユーザーは勿論、サーキット走行も可能です。

こんな人にオススメ

- ◆「ストリート～ハイウェイ～サーキットとオールラウンドでマルチにしたい」というスポーツ系ユーザーの方
- ◆ミニンやSUVなど、重量がありながらブレーキ容量が少ない車種にお乗りで、「もっと効くパッドが欲しい」という方

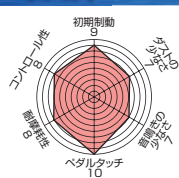
- ◆ローター適正温度/50～700℃ ◆平均摩擦係数/0.37～0.47
- ◆材質/セメタリック(セラミックカーボンメタル)

こんな人にオススメ

- ◆サーキットやストリートでのスポーツドライビングユーザーの方
- ◆ホイールのインチアップやオーディオの搭載により、車重が増え「もっと効くパッドが欲しい」という方

- ◆ローター適正温度/50～700℃ ◆平均摩擦係数/0.37～0.47
- ◆材質/セメタリック(セラミックカーボンメタル)

サーキット走行もこなすストリートパッド



MXRSは、効きがフラットで踏力に対するコントロールとリリースコントロールが優れており、ブレーキのオンとオフに対して唐突な効きが無く、マイルドに反応してくれるため扱いやすいブレーキパッドです。また、低温から高温までの変化と異なる車速でのフィーリング変化が少なく常に安定した制動感が得られます。サーキット走行を楽しむユーザーにたいへんおすすめします。

こんな人にオススメ

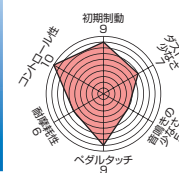
- ◆ストリート、ハイウェイ、サーキットとオールラウンドでマルチにしたい方
- ◆ラジアルタイヤでサーキット走行を楽しむ方
- ◆高温、高負荷になりやすいお車(重量車やハイパワー車)の方

- ◆ローター適正温度/50～700℃ ◆平均摩擦係数/0.38～0.47
- ◆材質/セメタリック(セラミックカーボンメタル)
- ◆材質特性/踏力型 ◆走行フィールド/ストリート～サーキット



¥25,000(本体価格)
F/Rセット(車種限定):¥43,000(本体価格)

抜群のコントロール性



NEW TYPE-Rは、メタル材を抑えることで、高温域でのフィーリング変化が少なく安定した制動が得られペダル剛性を向上させました。踏力に応じたダイレクトな制動感を得ることが可能です。意のままにブレーキで車輪を操るペダルコントロール性を重視したスポーツ派ユーザーにたいへんおすすめします。

こんな人にオススメ

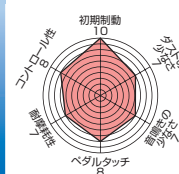
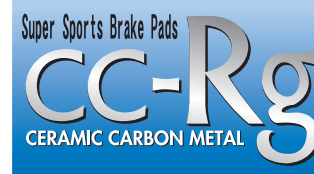
- ◆スポーツ走行時のコントロール性を重視する方
- ◆ラップタイムを更新したいサーキットユーザー

- ◆ローター適正温度/50～650℃ ◆平均摩擦係数/0.30～0.35
- ◆材質/ロースチール ◆材質特性/踏力型
- ◆走行フィールド/ワインディング～サーキット



¥23,000(本体価格)
F/Rセット(車種限定):¥41,000(本体価格)

低温・高温いかなる状況下でも高い制動力を発揮する真の実戦型パッド



スリックタイヤ装着状態での超高速・超高温という条件下で鍛えられた、「CC-Rg」は、重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生。また、低温時や移動区間での制動力にも配慮しなければならないWRCで培った技術とマイルドセラミックス材の採用により、低温時の十分な制動力を確保しました。

こんな人にオススメ

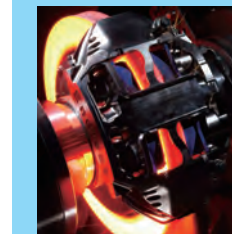
- ◆低温時でも使えるレース用パッドが欲しい人
- ◆スタイヤスリックタイヤ装着ユーザー

- ◆ローター適正温度/50～650℃ ◆平均摩擦係数/0.30～0.35
- ◆材質/セラミックカーボンメタル ◆走行フィールド/ワインディング～サーキット



F/R 各:¥28,000(本体価格)
F/R セット(車種限定):¥50,000(本体価格)

研究開発



ENDLESSでは、研究開発から製品化まで、一貫して全て自社にて行っています。ストリートやサーキット、レース用も含め、それぞれの使用目的に合わせたパッドを、数十種類もの良質な原材料から選択し、それらを配合することで、開発しています。この開発には、車両の開発やメカニック、ドライバーまで全てを独自に運営しているレース活動での、最も過酷な条件下のデータもフィードバックされています。高速ブレーキダイナモによるシミュレーションテスト(最高300km/h)、ストリートやサーキットでの実車テスト、そして実際のレースにおいても使用し、製品性能の追求を行っております。常に最高の品質と、最高のスピードで製品化し、お客様へお届けしています。

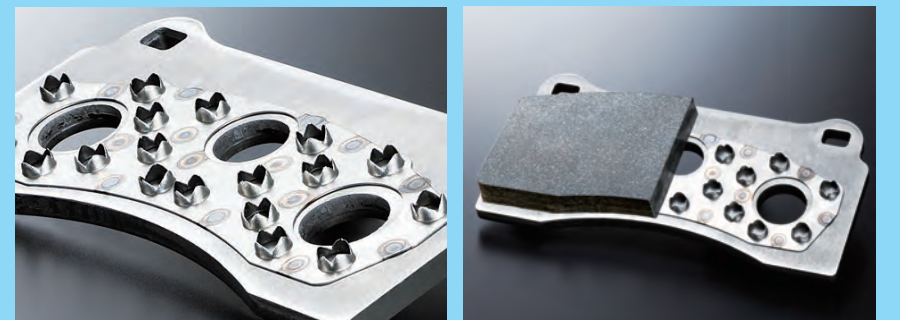
摩擦材の剥離を防ぐ

バーリングプロセス

発明の効果 本発明による摩擦材の取り付け構造及び摩擦材の取り付け方法によれば、摩擦材側に突出する筒状起内に摩擦材が充填されるため、そのアンカー効果によって摩擦材の剥離せん断力の温度依存性が緩和できる。また、予め筒状突出を形成したバックプレートよりも薄い鋼板を接合して形成することにより、種々の大きさのバックプレートの筒状突出を容易に形成できる。このため、種々のサイズの摩擦パッドの製造に対応でき、優れた工業生産性を呈する。

※一部のセメタル系ブレーキパッドに採用しております。

特許取得 特許番号「特許第3806348号」



世界のトップチームをユーザーとする、サーキット専用ブレーキパッド

ついに一般供給開始!様々な舞台で活躍中のサーキット専用ブレーキパッド

サーキットコンパウンド

走行会に参加される方の車両は、レース車両のような軽量化を施されることは少なく、また冷却ダクトなどによるブレーキの冷却もなされることが少ないため、レースでの使用と同等、もしくはより負荷の高い使用が多く見受けられます。

そういった条件下でのブレーキパッドへの要求は、レースで使用される材質により満たすことができることが多いものです。

「Circuit Compound」は、使用をサーキットに限定することで、比較的価格での提供を可能としています。

まずはポピュラーな材質8種類をご用意しました。



ロースチール特有のコントロール性能 / 中・軽量車向き

NA20 (S30L)

ドライバーが車を自在に操るために必要なブレーキコントロールのしやすさに焦点をあて開発。その高いコントロール性能が、ステアリングを切り、タイヤの縦ストロークと横ストロークをシグロさせて、タイヤの一箇所に掛かる力を分散化させることを可能とし高い次元のままコーナーへの進入できます。中軽量車でのタイムアタック向き。

使用実績 ◆各種ワンメイクレース

- ◆ローター適正温度域/0~650℃
- ◆平均摩擦係数/0.22~0.28
- ◆材質/ロースチール
- ◆材質特性/踏力型 ◆走行フィールド/サーキット

バッド評価点

耐フェード性	★★
初期レスポンス	★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★

F/R 各:18,000~(本体価格)

踏力に合わせたリニアな効き / 中・軽量車向き

CC38 (ME22)

CC40(ME20)をベースに、やや低めのμと高いコントロール性を持たせ改良された。中軽量車の高負荷での使用や、車速の速くないサーキットでの重量車の使用に向いている。

使用実績 ◆各種ワンメイクレース

- ◆ローター適正温度域/150~800℃
- ◆平均摩擦係数/0.33~0.38
- ◆材質/セメタリック
- ◆材質特性/中間型 ◆走行フィールド/サーキット

バッド評価点

耐フェード性	★★★★
初期レスポンス	★★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★★

F/R 各:¥20,000~(本体価格)

安心な初期制動とフラットな効き / ハイグリップタイヤ・重量車向き

CC43 (N35S)

ブレーキに負荷のかかる重量車の連続走行などにおける高負荷でも安定した性能を発揮。WRCでも使用されるほどの鋭い制動力の立ち上がりと高い安定性で踏力によるコントロールに優れた材質。

使用実績 ◆FIA GT等GTカー 各種ワンメイクレース WRC等国際ラリー

- ◆ローター適正温度域/300~800℃
- ◆平均摩擦係数/0.40~0.43
- ◆材質/セメタリック
- ◆材質特性/リリース型 ◆走行フィールド/サーキット

バッド評価点

耐フェード性	★★★★★
初期レスポンス	★★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★★

F/R 各:¥20,000~(本体価格)

高摩擦係数が生むブレーキングG

CC60 (N30C)

初期から少ない踏力で高い制動力が得られ、反応も鋭い。グラベル路でもコントロール性が確保される。全日本ラリーなどのマスターロック無し車両に向いている。より短い地方戦などにはMX72など一般材が使用可。

使用実績 ◆全日本ラリー ※ラリージャパンを含む

- ◆ローター適正温度域/150~800℃
- ◆平均摩擦係数/0.50~0.60
- ◆材質/セメタリック
- ◆材質特性/リリース型 ◆走行フィールド/サーキット

バッド評価点

耐フェード性	★★★★★
初期レスポンス	★★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★★★★

F/R 各:¥20,000~(本体価格)

フラットな効きがイメージ通りの制動を可能に / 中・軽量車向き

CC33 (S55G)

レスポンスに優れ、効きすぎることがなく抜群のコントロール性能を発揮。中間から奥でロックしにくく、踏力に応じたコントロールが可能。中軽量車での使用や車速の速くないミニサーキットでの使用に向いている。

使用実績 ◆各種ワンメイクレース

- ◆ローター適正温度域/150~800℃
- ◆平均摩擦係数/0.28~0.33
- ◆材質/セメタリック
- ◆材質特性/踏力型 ◆走行フィールド/サーキット

バッド評価点

耐フェード性	★★★★
初期レスポンス	★★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★★

F/R 各:¥20,000~(本体価格)

踏力に合わせたリニアな効き / 重量車向き

CC40 (ME20)

高い摩擦係数を誇りながら、コーナーの奥までブレーキを残すことが出来る実践派ブレーキパッド。高温まで安定しており、摩耗特性にも優れる。WTCなど競り合いが多いツーリングカーのスタンダード材質。

使用実績 ◆BTCC/WTC WRC等国際ラリー

- ◆ローター適正温度域/150~800℃
- ◆平均摩擦係数/0.35~0.40
- ◆材質/セメタリック
- ◆材質特性/リリース型 ◆走行フィールド/サーキット

バッド評価点

耐フェード性	★★★★
初期レスポンス	★★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★★

F/R 各:¥20,000~(本体価格)

抜群の耐久性とコントロール性を併せ持つ

CC35 type-E (N84M)

ヨーロッパで絶大な評価を受け、ニュル、スパなど各24時間レースで大きなシェアを占める耐久レース材。摩擦係数は低めながら、温度変化にも安定した性能を発揮。高いコントロール性と安定性がドライバーの負担を軽減します。

使用実績 ◆ニュル24時間レース Joy耐 アイドラズ耐久

- ◆ローター適正温度域/300~800℃
- ◆平均摩擦係数/0.30~0.35
- ◆材質/セメタリック
- ◆材質特性/踏力型 ◆走行フィールド/サーキット

バッド評価点

耐フェード性	★★★★★
初期レスポンス	★★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★★★★

F/R 各:¥38,000~(本体価格)

低μがリアロックを防ぎ、荷重バランスを保つ

NA01-rear (NC44)

FF車のリヤ用に開発された材質で、主にFF車のワンメイクレースや準耐久レースなどで使用されている。効きは低いが安定しており、ブレーキング時の荷重移動時でもロックしにくく、コーナーの奥まで安定してアプローチできる。

使用実績 ◆各種ワンメイクレース

- ◆ローター適正温度域/100~450℃
- ◆平均摩擦係数/0.22~0.29
- ◆材質/セメタリック ◆走行フィールド/サーキット

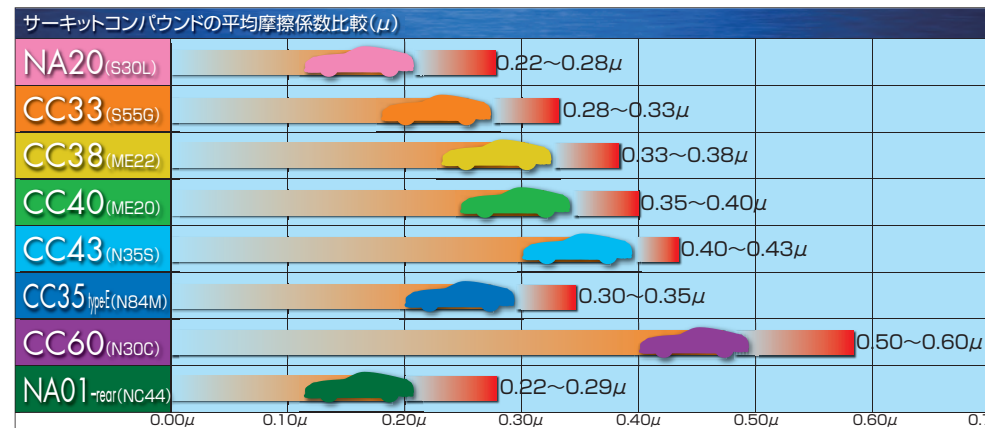
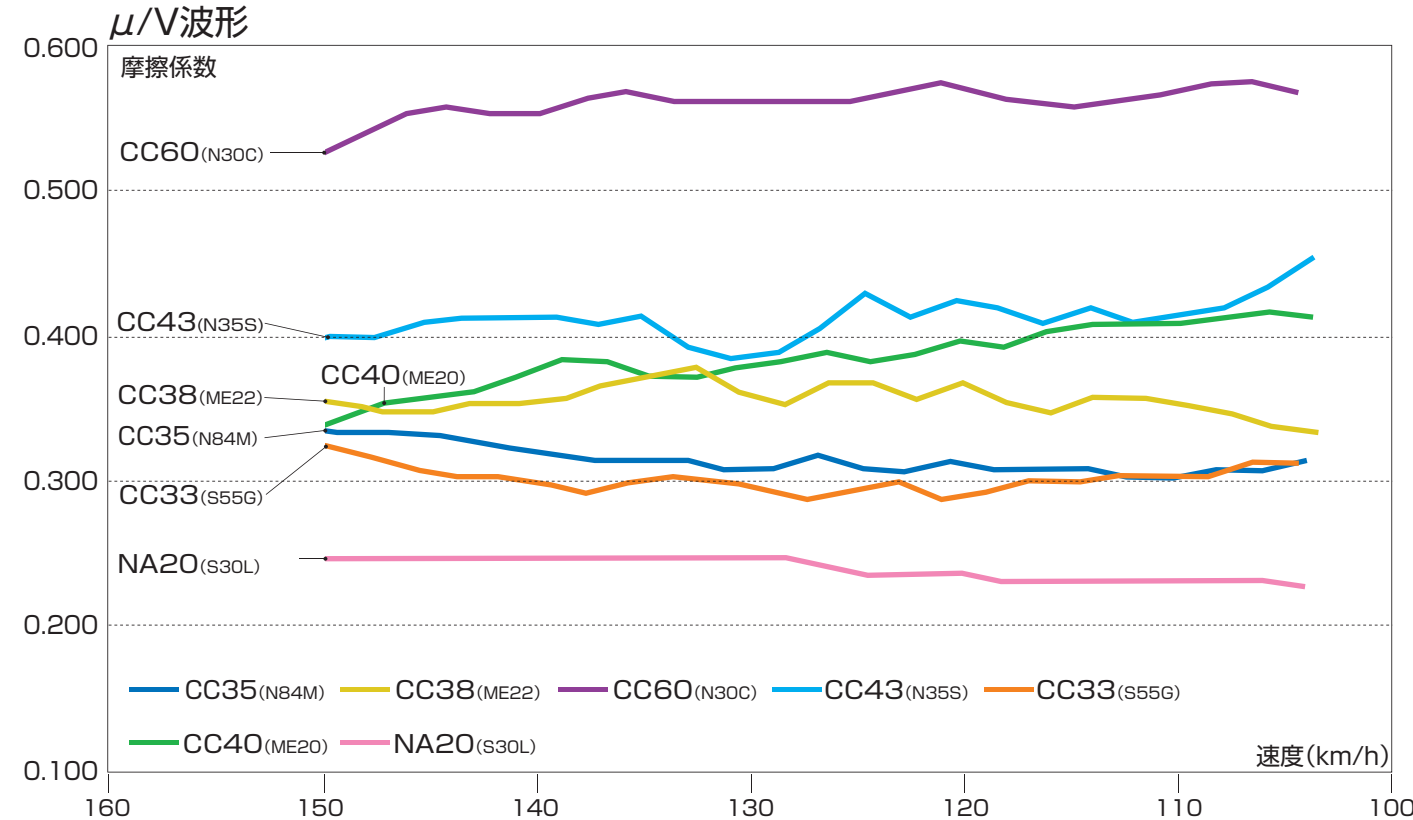
バッド評価点

耐フェード性	★★★★★
初期レスポンス	★★★★★
コントロール性	★★★★★
耐摩耗性	★★★★★

¥18,000~(本体価格)

材質特性について

- ※踏力型: ブレーキペダルへの踏力により、ブレーキを積極的にコントロールするタイプ。主に直線でブレーキングを終わらせるドライバー向きです。
- ※リリース型: ブレーキペダルへの踏力を抜きながらコントロールするタイプ(減速につれ、奥で制動力が大きくなり立ち上がる)。コーナーへの進入時にブレーキを残し、ペダル踏力を抜きながらアプローチするのに向いています。(踏力型よりも一般的に発熱量が多くなります。)
- ※中間型: シチュエーションによってどちらの特性も併せ持つタイプ。基本的には踏力型で、負荷・車速が低い場合はリリース型の特性です。



※低温でも十分な制動力は確保されている材質がほとんどですが、ローターへの攻撃性が高くなりますので、ストリートでの使用はお奨めできません。

※レース用として供給する材質が変更になった場合(新規開発品に変更になった場合)、販売品も製品名を含め変更します。

※上のグラフはダイナモ試験のサーキットモードによるデータです。サーキットモードは減速初速度が高いため、ストリートモードに比べ平均摩擦係数は低く表されます。よってストリートにおいても十分な制動を発揮します。

特異別順位

- ◆耐フェード性 / CC35 type-E > W003H > W003 > W003S > CC-Rg > CC38 = CC40 = CC43 > CC33 > NA20
- ◆初期レスポンス / W003S > W003 > W003H > CC43 > CC40 > CC-Rg > CC38 > CC35 type-E > CC33 > NA20
- ◆コントロール性 / NA20 > W003H > W003 > W003S > CC35 type-E > CC38 > CC33 > CC-Rg > CC40 = CC43
- ◆耐摩耗性 / CC35 type-E > W003H > W003 > W003S > CC-Rg = CC38 = CC40 = CC43 > CC33 > NA20

12時間耐久で無交換OK TYPE-S

¥38,000(本体価格)

シンタード(焼結)とは銅の金属粉をベースに高温焼成によって合金化した摩擦材です。レジン系のブレーキパッドの約2~3倍の耐久性を誇り、3~12時間の耐久レースで無交換走行が可能(条件により異なります)なため多くのユーザーに支持を得ているブレーキパッドです。(競技専用部品)

- こんな人にオススメ**
- ◆アイトラズやJOY耐などの耐久レースに参加する方
 - ◆長持ちするサーキット専用パッドが欲しい方
- ◆ローター適正温度域/200~850℃ ◆平均摩擦係数/0.30
- ◆材質/シンタード・アロイ・メタル ◆走行フィールド/サーキット
- ◆ベストマッチタイヤ/Sタイヤ/スリックタイヤ



ハイスペックマシンを操るドライバーの求めるブレーキパッドを3種類用意しました。

圧倒的なストップパワーと安定した制動フィーリングが、ドライバーに安心感を与える。

抜群のペダルフィーリング



こんな人にオススメ ◆初期制動重視のレース用パッドが欲しい人 ◆ここ一発のタイムアタックに臨むユーザー

- ◆ローター適正温度域/200~850℃
- ◆平均摩擦係数/0.40~0.45
- ◆材質/セメタリック(セラミックカーボンメタル)
- ◆走行フィールド/サーキット

パ ダ ブ レ イ ン グ	耐フェード性	★★★★★
	初期レスポンス	★★★★★
	コントロール性	★★★★★
	耐摩耗性	★★★★

F/R 各:¥32,000~(本体価格)

圧倒的なストップパワーと安定した制動フィーリングが、ドライバーに安心感を与えます。従来のブレーキパッドの製造方法と全く異なるENDLESS独自の新たな製法に着手したことで、サーキット走行に必要な不可欠な高温域での安定したペダルフィーリングを実現しました。連続走行時にも音を上げない耐摩耗性能と耐フェード性能が飛躍的に向上し、更に踏力に応じた優れたコントロール性能がタイヤグリップを最大限に引き出すことを可能にします。ハイスペックマシンを操るドライバーの求めるブレーキパッドです。

※街乗りでの十分な効きはありますが、低温時のローター攻撃性が高いので、一般公道での使用はおすすめできません。

タイムアタック用 抜群の初期制動



こんな人にオススメ ◆ここ一発のタイムアタックに臨むユーザー

- ◆ローター適正温度域/150~800℃
- ◆平均摩擦係数/0.50~0.70
- ◆材質/セメタリック(セラミックカーボンメタル)
- ◆走行フィールド/サーキット

パ ダ ブ レ イ ン グ	耐フェード性	★★★★★
	初期レスポンス	★★★★★
	コントロール性	★★★★★
	耐摩耗性	★★★★

F/R 各:¥32,000~(本体価格)

レース用 抜群のコントロール性能

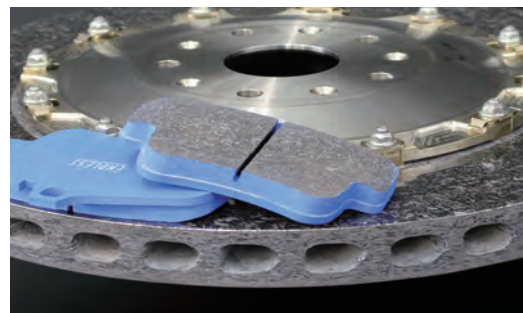


こんな人にオススメ ◆踏力に応じたコントロール性能が欲しい人

- ◆ローター適正温度域/300~850℃
- ◆平均摩擦係数/0.33~0.38
- ◆材質/セメタリック(セラミックカーボンメタル)
- ◆走行フィールド/サーキット

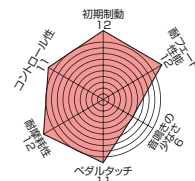
パ ダ ブ レ イ ン グ	耐フェード性	★★★★★
	初期レスポンス	★★★★★
	コントロール性	★★★★★
	耐摩耗性	★★★★★

F/R 各:¥32,000~(本体価格)



純正パッドで起きていた熱ダレを徹底的に見直し、レースでも使用できるパッドとして「W-007」はサーキット走行専用として販売。

こんな人にオススメ ◆サーキットを走るCCMユーザー



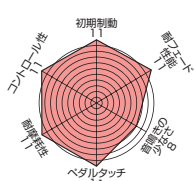
- ◆ローター適正温度域/300~850℃
- ◆平均摩擦係数/0.40~0.55
- ◆材質/セメタリック
- ◆走行フィールド/サーキット
- ◆ベストマッチタイヤ/Sタイヤ

F:¥120,000(本体価格)
R:¥100,000(本体価格)



サーキット走行を楽しむユーザーで公道を走るナンバー付き車輦が圧倒的に多いことを考慮し、W-007から音鳴きやローター攻撃性を低減させた「W-008」が長期のストリートテストを終え、商品化しました。

こんな人にオススメ ◆サーキットを走るCCMユーザー ◆公道を走行するナンバー付車輦



- ◆ローター適正温度域/200~850℃
- ◆平均摩擦係数/0.40~0.55
- ◆材質/セメタリック
- ◆走行フィールド/サーキット
- ◆ベストマッチタイヤ/Sタイヤ

F:¥120,000(本体価格)
R:¥100,000(本体価格)



ジムカーナ・ドリフト競技に特化した専用ブレーキパッド

Type-Drift / Type-Drift PRO ドリフト専用パッド

Type-Drift/Type-Drift PROは、ドリフトに必要な初期制動やコントロール性に特化した専用ブレーキパッドで主に荷重移動がしやすくなるように開発したブレーキパッドです。

Type-Drift

¥15,000(本体価格)

ミニサーキットなど、比較的低速で走行するサーキットでドリフトをする場合に適したブレーキパッドです。「初期制動重視」タイプ

- ◆平均摩擦係数/0.50~0.60
- ◆材質/セラミックカーボンメタル

Type-Drift PRO

¥15,000(本体価格)

通常のサーキットなど、比較的中~高速で走行するサーキットでドリフトをする場合に適したブレーキパッドです。「コントロール重視」タイプ

- ◆平均摩擦係数/0.40~0.50
- ◆材質/セラミックカーボンメタル



F-SPL(ジムカーナ フロント用)



STRとの組み合わせで、より確実なサイドターンを実現。MR車などフロントの軽い車両にお勧め。ブレーキ初期のピッチチェンジのコントロール性アップに。

¥25,000(本体価格)



唐突な効きを押さえ、フロントタイヤにおけるグリップを感じ取りやすく、しっかりとした制動が得られます。

¥25,000(本体価格)



STR(ジムカーナ リア専用)



幅広いコントロール性があるが、サイドブレーキによる急激な加圧には鋭く反応する高いロック性能をも兼ね備えます。

リア専用 ¥28,000(本体価格)

- ◆ローター適正温度域/0~600℃
- ◆平均摩擦係数/0.55~0.60
- ◆材質/シンタードアルロイメタル
- ◆走行フィールド/ジムカーナ競技
- ◆ベストマッチタイヤ/Sタイヤ

D-SPL(ジムカーナDクラスマシン専用 フロント/リア)

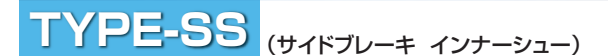


Dクラスマシン+ジムカーナスリック専用設計のスペシャルコンパウンド。スピードレンジを選ばない使いやすさと、サイドセクションの効きとコントロール性を高いレベルで実現。

¥28,000(本体価格)



TYPE-SS(ジムカーナ リア専用)



容易にロックでき、追い込まれたときでも頼りになる、効きの強いサイドブレーキインナーシューです。

タイムアップを目指すジムカーナドライバーに、最高のスピントーンをお約束します。



鍛造へのこだわり 進化は止まらない

エンドレスモノブロックキャリパーシリーズは、
剛性・素材・性能のすべてを徹底的に追及した最高級シリーズです。



Racing MONO6GT

Racing MONO6GT(EC6412)として2012モデル(EC6410)に引き続き、SUPER GT GT500クラスの”LEXUS TEAM WedsSport BANDO”に実戦投入。エンドレスが誇る5000t鍛造のモノブロック技術によって、レースでの高負荷に対応できる高剛性を確保し、軽量化と高い放熱性を実現しています。

【スペック】
ボディ品番：EC6412
対応ローター径：φ370~φ400
サイズ：D:198mm×H:78mm×W:295mm
重量：2760g
対応ホイールサイズ：18inch~

BRAKE CALIPER LINE UP

ブレーキキャリパー ラインアップ

MONO-BLOCK SERIES

エンドレス・モノブロックシリーズは、鍛造キャリパーの剛性を徹底的に追及する過程において、一体成型のキャリパーボディを開発することで、2ピースタイプのキャリパーボディと比較し、高い剛性を得ることができました。その証明は、さまざまなレースシーンにおいて確かなものとなりました。難易度の高いピストンシリンダーの加工は、高度な特殊技術を用いることでクリア。完成したボディは超硬質アルマイト処理で仕上げました。

フロント用

<p>6^{POT} Racing MONO6</p>  <p>品番/EC6404FN 重量/2930g D177mm×H76mm×W295mm 対応ローター/φ355~φ390 対応ホイールサイズ/18inch~</p>	<p>4^{POT} Racing MONO4</p>  <p>品番/EC4605N 重量/2100g D141mm×H72.5mm×W270mm 対応ローター/φ300~φ355 対応ホイールサイズ/15inch~</p>	<p>6^{POT} Racing MONO6 軽量型</p>  <p>品番/EC6404F02 重量/2720g D177mm×H76mm×W295mm 対応ローター/φ355~φ400 対応ホイールサイズ/18inch~</p>
---	--	--

リア用

<p>6^{POT} Racing MONO6r</p>  <p>品番/EC6404RN 重量/3080g D177mm×H76mm×W295mm 対応ローター/φ355~φ390 対応ホイールサイズ/18inch~</p>	<p>4^{POT} Racing MONO4r</p>  <p>品番/EC4606N 重量/2260g D141mm×H72.5mm×W270mm 対応ローター/φ300φ355 対応ホイールサイズ/15inch~</p>	<p>6^{POT} Racing MONO6r 軽量型</p>  <p>品番/EC6404R03 重量/2540g D177mm×H76mm×W295mm 対応ローター/φ355~φ400 対応ホイールサイズ/18inch~</p>
--	--	---

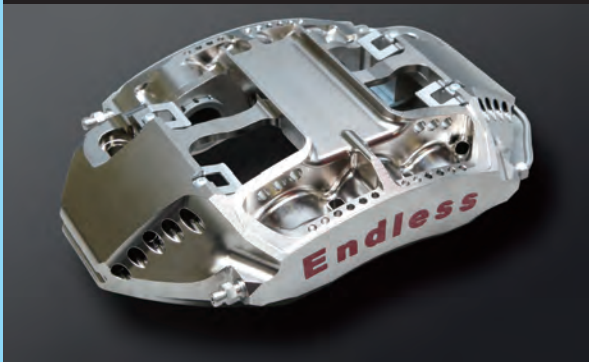


R35 tuned by HKS

勝つために、進化し続けるエンドレス・キャリパー

エンドレス鍛造モノブロックキャリパーシリーズ最高峰の「RacingMONO6GT」は、2013年バージョンを経て更なる軽量化に成功。自社研究・実戦結果をフィードバックし、微細な部分をも改善することで、より高い性能へと進化し続けております。

RacingMONO6GT 2013Ver.



RacingMONO6GT 2014Ver.



RacingMONO6 高剛性を誇る 鍛造モノブロックキャリパー



数千トンもの圧力によって鍛造成型されたモノブロックキャリパー。構想から4年、試作完成から1年、テストレースへの実戦投入を繰り返し、幾度となく仕様変更を行うことで、戦い抜くために必要にして十分な、軽量・高剛性ボディを手に入れました。そして、難易度の高いピストンシリンダーの加工は、高度な特殊技術を用いることでクリア。完成したボディは超硬質アルマイト処理で仕上げました。鍛造にこだわり続けるENDLESSの「終わりなき挑戦」が生み出した技術の結晶です。

本体価格¥623,000～

- ◆キャリパー品番/EC6404FN ◆対応ローター径/φ355～φ400 ◆対応ホイールサイズ/18inch～
- ◆重量/2930g ◆ピストンサイズφ27×2/φ32×2/φ38×2 ◆D177mm×H76mm×W295mm

RacingMONO6r



リア専用 6ピストンモノブロックキャリパー

フロント用モノブロックキャリパー「RacingMONO6」と同サイズのボディをリアにセットさせることで、「RacingMONO6」と同等の剛性を確保。リアからも高い制動力を発揮させることが可能となり、さらにφ355～φ390までの大口径ローターが装着可能となりました。

- ◆Caliper Code/EC6404RN
- ◆対応ローター径/φ355～φ390
- ◆対応ホイールサイズ/18inch～
- ◆重量/3080g
- ◆ピストンサイズ/φ22×2/φ22×2/φ25×2
- ◆D177mm×H76mm×W295mm

本体価格¥618,000～

RacingMONO4



性能にこだわり新たに生み出された 4ピストンモノブロックキャリパー

鍛造成型されたモノブロックキャリパーの4POTキャリパーバージョン。軽量化、耐久性、放熱性等、性能を追求しテストを重ね、何度も細部の形状の見直しをはかり、完成しました。また、ホイールは15インチから装着が可能となり、さらに装着可能ホイールが増えました。

- ◆Caliper Code/EC4605N
 - ◆対応ローター径/φ300～φ355
 - ◆対応ホイールサイズ/15inch～
 - ◆重量/2100g
 - ◆ピストンサイズ/φ34×2/φ41×2
 - ◆D141mm×H72.5mm×W270mm
- 本体価格¥518,000～

RacingMONO4r



進化した4ピストンモノブロックキャリパー(リア専用)

リア専用 4POT モノブロックキャリパー「RacingMONO4r」はフロント専用の「RacingMONO6」や「RacingMONO4」と組み合わせることで、抜群のブレーキフィール、ブレーキバランスに調整することが可能となります。
※一部車種に於いては、前後設定がございます。

- ◆Caliper Code/EC4606N
 - ◆対応ローター径/φ300～φ355
 - ◆対応ホイールサイズ/15inch～
 - ◆重量/2260g
 - ◆ピストンサイズ/φ27×2/φ32×2
 - ◆D141mm×H72.5mm×W270mm
- 本体価格¥518,000～

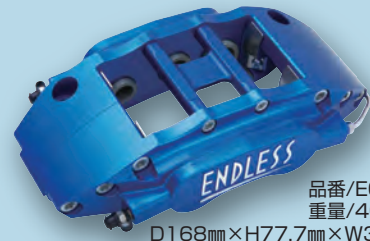


by ENKEI

FRONT CALIPER

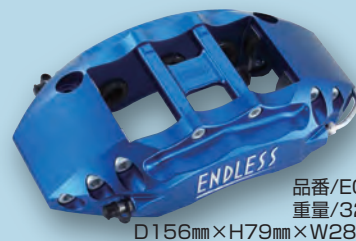
エンドレスキャリパーは、軽量かつ剛性の高いアルミ鍛造ボディを採用。ペダルタッチが向上し微妙なペダル操作が可能に。さらに、変化が少ないため、キャリパーの開きも最小限に抑えられます。鍛造にこだわり続けるENDLESSキャリパーのラインアップです。

6 POT Racing 6



品番/EC605
重量/4068g
D168mm×H77.7mm×W310mm
対応ローター/φ370~φ400
対応ホイールサイズ/18inch~

6 POT 6POT



品番/EC670
重量/3280g
D156mm×H79mm×W288.5mm
対応ローター/φ320~φ370
対応ホイールサイズ/17inch~

6 POT チビ6



品番/EC650・651・653
重量/2510g
D135~141mm×H73.2mm×W266mm
対応ローター/φ280~φ332
対応ホイールサイズ/16inch~

6 POT Super micro 6ライト



品番/EC624
重量/1420g
D103mm×H62.9mm×W214mm
対応ローター/φ280
対応ホイールサイズ/15inch~

6 POT super micro 6



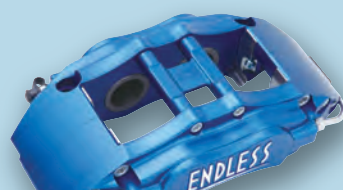
品番/EC620
重量/1724g
D117mm×H63.4mm×W214mm
対応ローター/φ262
対応ホイールサイズ/14inch~

4 POT M4



品番/EC4104
重量/2540g
D141mm×H73.2mm×W266mm
対応ローター/φ280~φ332
対応ホイールサイズ/17inch~

4 POT 4POT



品番/EC460/461/462
重量/2143g
D134~141mm×H73.2mm×W250mm
対応ローター/φ270~φ300
対応ホイールサイズ/15inch~

8 POT 8PISTON



品番/EC801
重量/4500g
D158mm×H99.6mm×W336mm
対応ローター/MAXφ400
対応ホイールサイズ/18inch~

4 POT S4F



品番/EC490/491
重量/1950g
D125.2/135.2mm×H66.3mm×W222mm
対応ローター/φ260~φ285
対応ホイールサイズ/14inch~



REAR CALIPER

より良いブレーキバランスを得るにはブレーキパッドの材質だけではなく、最適なローター径や高剛性のキャリパーを選択しなければなりません。ENDLESSでは、リア専用キャリパーをローター径に応じてラインアップし、抜群のブレーキフィードとブレーキバランスを提供いたします。

4 POT Racing BIG 4



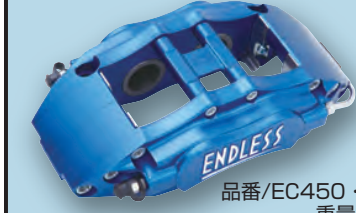
品番/EC432
重量/3486g
D157mm×H79mm×W278.5mm
対応ローター/φ355~φ370
対応ホイールサイズ/17inch~

4 POT Racing 4



品番/EC450・451・452
重量/2500g
D141mm×H73.2mm×W266mm
対応ローター/φ332
対応ホイールサイズ/17inch~

4 POT レガシー4/フォレスター4



品番/EC450・EC452
重量/2500g
D141mm×H73.2mm×W266mm
対応ローター/φ328
対応ホイールサイズ/17inch~

2 POT S2



品番/EC201・EC202
重量/1500g
D127.7/137.7mm×H70.8mm×W200mm
対応ローター/φ280~φ332
対応ホイールサイズ/17inch~



M4 価格を抑えたコストパフォーマンス重視の4POTキャリパー



主要車種 (一部抜粋)

車種	商品コード	価格(税抜)
ZN6 86	EC4SZN6	¥255,000
ZC6 BRZ	EC2XZC6	¥255,000
BNR32 スカイライン (純正ブレンボ装着車)	EC4SBNR32V	¥273,000
BCNR33 スカイライン	EC4SBCNR33	¥273,000
CP9A ランサーエボリューション V・VI (純正ブレンボ装着車)	EC4SCP9A	¥251,000
GDB インプレッサ アプライドモデルA・B・C・D (純正ブレンボ装着車)	EC4SGDB	¥255,000
GDB インプレッサ アプライドモデルE (純正ブレンボ装着車)	EC4SGDBE	¥255,000
YA5 エクシーガ	EC4SYA5	¥255,000

詳しい内容・適合は「キャリパー適合表」をご参照くださいませ。

国産車種の中でも、特にスカイライン等の純正ブレンボキャリパー装着車は、キャリパーの傷みが進んでいる場合が多いので、キャリパーO/Hよりも交換前提として「M4」をおすすめします。

純正対向ピストンキャリパー以外にも、TOYOTA 86/SUBARU BRZを中心に、片押しキャリパー装着車からのグレードアップも可能となっており、「ローター径までは大きくしない」ユーザーにおすすめのキャリパーとなります。

こんな人にオススメ

- ◆手頃な価格で鍛造対向ピストンキャリパーを導入されたい方
- ◆純正ブレンボキャリパーを装着の方でO/Hが必要な方

品番/EC4104
 重量/2540g
 寸法/D141mm×H73.2mm×W266mm
 対応ローター/φ280~φ332
 対応ホイールサイズ/17inch~

本体価格 ¥218,000~

S2 エンドレス初の2POTキャリパーはフォルムにこだわりあり



主要車種 (一部抜粋)

車種	商品コード	価格(税抜)
ZN6 86	EC2SZN6	¥233,000
ZC6 BRZ	EC2SZC6	¥233,000
BNR32 スカイライン (純正ブレンボ装着車)	EC2BBNR32V	¥198,000
BCNR33 スカイライン	EC2BBCNR33	¥198,000
CP9A ランサーエボリューション V・VI (純正ブレンボ装着車)	EC2BCP9A	¥198,000
GDB インプレッサ アプライドモデルA・B・C・D (純正ブレンボ装着車)	EC2BGDB	¥198,000
GDB インプレッサ アプライドモデルE (純正ブレンボ装着車)	EC2BGDBE	¥198,000
YA5 エクシーガ	EC2SYA5	¥233,000

詳しい内容・適合は「キャリパー適合表」をご参照くださいませ。

品番/EC201・EC202
 重量/1500g
 D127.7/137.7mm×H70.8mm×W200mm
 対応ローター/φ280~φ332
 対応ホイールサイズ/17inch~

本体価格 ¥198,000~

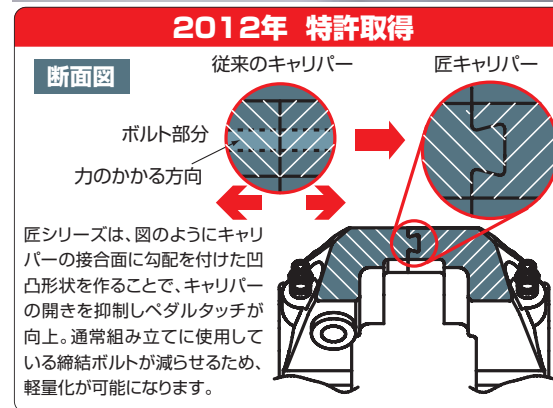
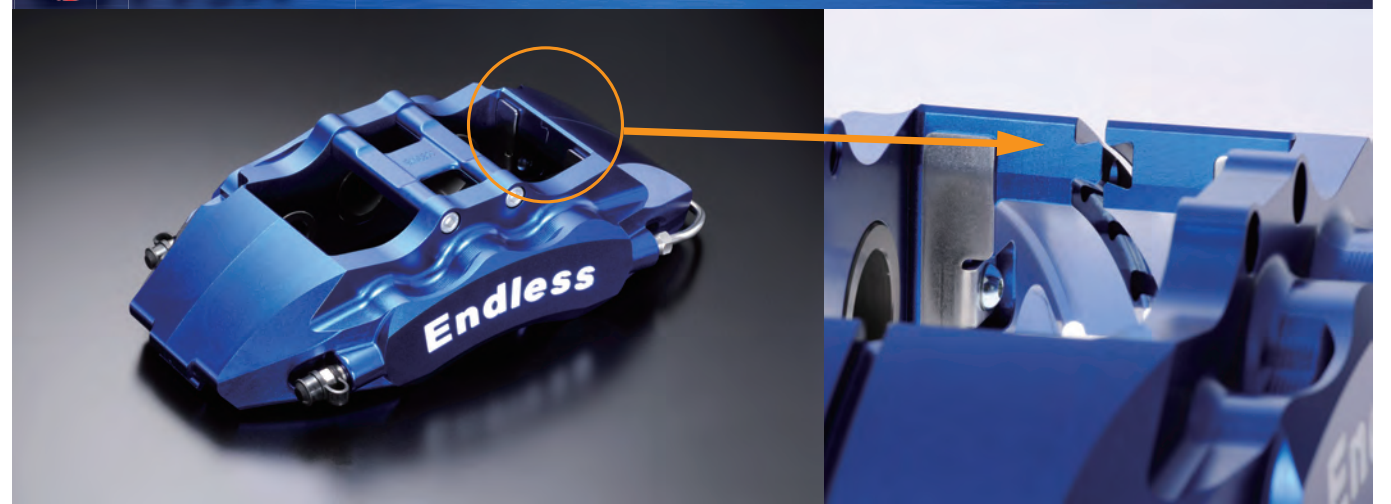
ENDLESS初の2POTキャリパーキット。CAE解析技術により強度・剛性を落とさず極限まで軽量化。大胆な軽量穴等、ENDLESSが本気で製作した自信作です。

フロント4POT「M4」とのマッチングも非常に良く、前後セット設定もございます。

こんな人にオススメ

- ◆M4(フロント)キャリパーに合わせてリアキャリパーを装着される方
- ◆既にフロントキャリパーにチビロク/6POTキャリパーを装着されている方

TAKUMI キャリパー 機能追求が生み出すシンプルな美しいデザイン



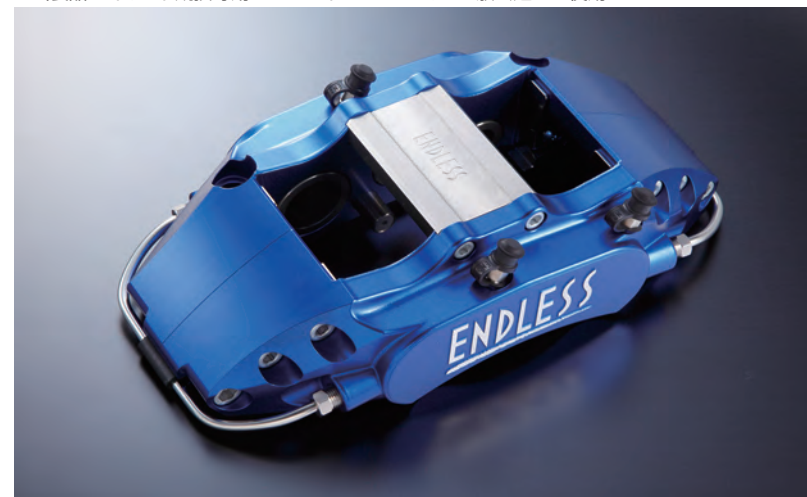
従来型キャリパーの合わせ面は平面で、6+2本のボルトで固定していた。この匠シリーズでは、合わせ面は凹凸。固定するボルトも2+2本とノックピンとし、メインとなる2本のボルトは、裏側に移動させ、見た目をすっきりさせているのが大きな特徴。凹凸形状の合わせ面により、いわゆる「キャリパーが開く」という症状を抑えることに成功しました。

また、デザイン&材質の変更により、コンパクトにしたため、これまで以上にマッチするホイールが増え、さらには表面塗装及びアルマイトの仕上がりもグレードアップ。終わらない「ENDLESS」の情熱が生み出した技術の結晶です。

通常キャリパーキットから匠キャリパーへの変更
 キット価格 + ¥50,000(本体価格)
 前後キットは、キット価格+¥100,000(本体価格)
 ※車種、キャリパーボディにより加工が不可能な場合がございます。

ドリ6r 強力なサイドブレーキの効きを実現した ENDLESS ドリフト用リアキャリパー (競技専用品)

※当製品は、ドリフト競技専用のブレーキシステムです。一般公道での使用はできません。



MATCHING LIST

車種	商品コード	価格(税抜)
S14 シルビア	EC2XS14	¥440,000
S15 シルビア	EC2XS15	¥440,000
ZN6 86	EC2XZN6	¥440,000
ZC6 BRZ	EC2XZC6	¥440,000



ドリ6rは、6POTキャリパーの機構内に、4POTでフットブレーキ、残りの2POTで油圧サイドブレーキを制御するキャリパーキットです。この制御により、ドリフトのきつかけ作りに必要なサイドブレーキが油圧制御となり、強力なサイドブレーキの効きを実現します。

また、フットブレーキとサイドブレーキの摩擦材を変更することが可能となり、ドライバーの好みに合わせたブレーキセッティングが可能となりました。

※当製品は、純正のサイドブレーキレバー及びサイドブレーキに関する機構などを取り外しますので、純正のサイドブレーキは機能しなくなります。

※当製品は、「ハンドルレバー」「マスターシリンダー」「油圧ライン(マスターシリンダー〜キャリパー間)」は含まれておりません。取付の際は別途で用意くださいませ。

※当製品は、ドリフト競技専用ブレーキシステムですので、一般公道での使用はできません。

※キット内容
 キャリパー本体/ローター/ライン/パッド/取付けステー/ボルト類一式
 ※標準装着 PAD
 フットブレーキ用 NS97
 サイドブレーキ用 MX72

選べるベストマッチングキャリパーキット

エンドレスキャリパーキットは、選択が可能なキット内容を車種ごとにお選びいただけます。
 ※車種により選択可能なキット内容が異なります。適合表よりご確認くださいませ。

本格派のための大径ローターセット

SYSTEM INCH UP KIT

システムインチアップキットは、純正ローターより大きいローターが付属されたキャリパーキットです。当社製の大径ローターを装着することにより、サーキット走行時での高負荷時において、ローターの過度な温度上昇を抑えることができます。また、大径化により制動力もアップさせることが可能となります。

ドレスアップの観点からも、大径化は愛車の足元を目立たせることができ、非常に多くのユーザーが選択するキット構成となっております。

設定キャリパー フロント用

micro6・4POT・チビロク・
 チビ6Wagon・6POT・6POTWagon・
 Racing6・12PISTON・
 RacingMONO6・RacingMONO4・
 レガシィ6・フォレスター6

設定キャリパー リア用

RacingMONO4r・Racing4・
 RacingBIG4・レガシィ4・
 フォレスター4

※車種によりローターは1ピースとなります。
 ※車種により装着できるキャリパーは異なります。



リーズナブルな純正ローター対応タイプ

BRAKE KIT



ブレーキキットはローターレスとなっており、純正ローターを使用
 していただくキットとなります。

設定キャリパー／4POT・チビロク・6POT

※ローターは付属しません。 ※車種により装着できるキャリパーは異なります。

BRAKE KITにローターをプラス

SYSTEM KIT



システムキットは純正ローターと同サイズの弊社製ローターが付
 属されるキットです。

設定キャリパー／ 4POT・チビロク・6POT

※ローターは純正と同サイズです。 ※車種によりローターは1ピースとなります。
 ※車種により装着できるキャリパーは異なります。

※フロント用2ピースローターのベルハウジングとディスクの組付けは、固定タイプが基本です。(フローティング仕様は特注扱いです。) ※リア用3ピースローターの組付けは「固定タイプ」のみとなります。

ベストバランスを実現する前後セット

FRONT REAR KIT

車種により、前後での装着可能な場合は前後
 セットがおすすめです。前後のブレーキを強化
 することにより、よりバランスの取れたブレー
 キングが可能となります。

設定キャリパー

6POT&Racing4
 6POT&Racing4 Ver2
 Racing6&4
 12PISTON&RacingBIG4
 RacingMONO6&Racing4T-2
 RacingMONO6&6r
 RacingMONO4&4r

※車種により装着できるキャリパーは異なります。



Racing MONO6 キャリパーキット

Racing MONO6 FRONT KIT



※車種により装着できるキャリパーは異なります。

※RacingMONOシリーズは、ローターはEスリッ
 ト、ベルハウジング色はタフラムコート、キャリパー
 色はレーシングアルマイト色が標準です。

Racing MONO6 FRONT REAR KIT



Racing MONO4 キャリパーキット

Racing MONO4 FRONT KIT



※車種により装着できるキャリパーは異なります。

※RacingMONOシリーズは、ローターはEスリッ
 ト、ベルハウジング色はタフラムコート、キャリパー
 色はレーシングアルマイト色が標準です。

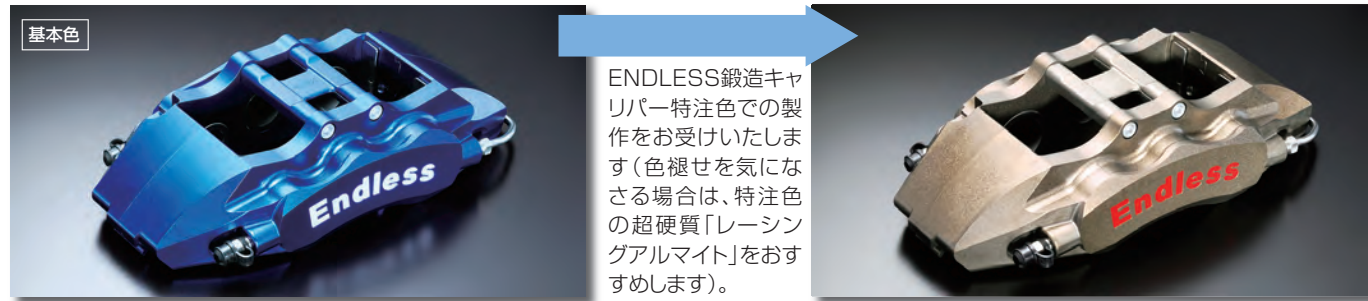
Racing MONO4 FRONT REAR KIT



※フロント用2ピースローターのベルハウジングとディスクの組付けは、固定タイプが基本です。(フローティング仕様は特注扱いです。) ※リア用3ピースローターの組付けは「固定タイプ」のみとなります。

ブレーキキャリパーオーダーカラー

ENDLESS鍛造キャリパーは硬質ブルーアルマイトを基本色としておりますが、ご希望に応じて特注色のオーダーも可能です。
基本色のブルーアルマイトカラーを変更する場合



キャリパー単体のみの色変更は、キット価格+本体価格**¥20,000**(キャリパー2個につき)

前後キットは、キット価格+本体価格**¥40,000**(¥20,000×2)

注: RacingMONO6/MONO6r/MONO4/MONO4r/Racing4/TYPE-2のアルマイト色は、標準色「超硬質アルマイト」のみとなります。

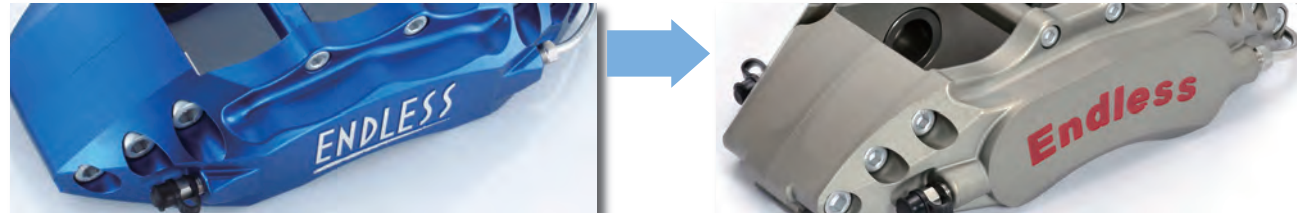
●ENDLESS鍛造キャリパーは、高剛性化を図るためにシリコン含有量の多い素材を使用しております。このため、アルマイトの特性上、若干の色ムラが出てしまう場合がございます。アルマイト処理は、サーキット走行等による連続した高温状態・紫外線などの影響を受けやすく、色褪せする場合があります。ご了承ください。 ※お受けできない色もございますので、詳しくは弊社までお問い合わせください。 ※写真のキャリパーボディは、匠チビ6です。



ブレーキキャリパーオーダー彫り文字

ENDLESS鍛造キャリパー特注文字での製作をお受けいたします。

基本凸文字を変更の場合



キャリパー文字変更価格は、キット価格+本体価格**¥30,000**(キャリパー2個につき)(本体価格)

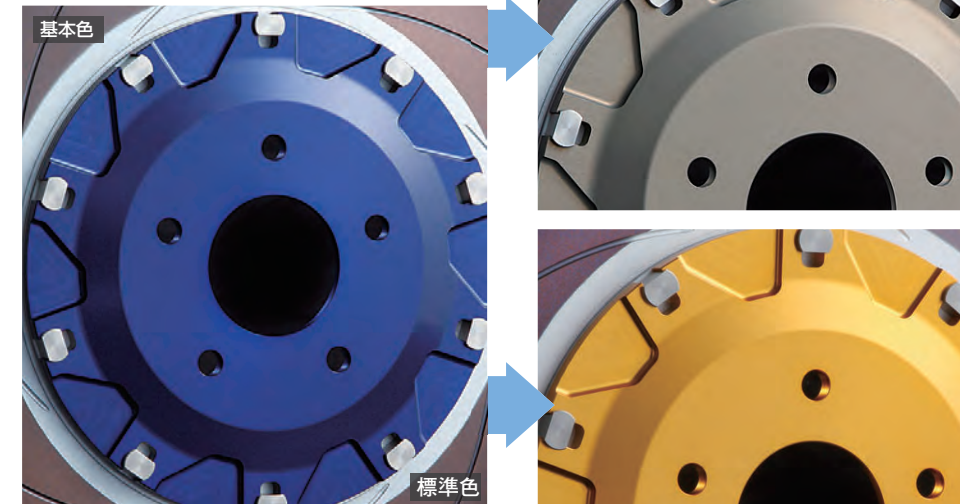
前後キットは、キット価格+本体価格**¥60,000**

ベルハウジングオーダーカラー

ブレーキローターRacing並びにキャリパーキットの2ピースタイプ/3ピースタイプローターのベルハウジングの標準色は、硬質ブルーアルマイト仕上げになります(注)。ご希望に応じて特別色のオーダーも可能です。(色褪せを気になさる場合は、特注色「タフラムコート」をお奨めします。詳しくは当社までお問い合わせください)

注: RacingMONO6/MONO6r/MONO4/MONO4r/Racing4/TYPE-2はタフラムコートが標準設定になります。

基本色のブルーアルマイトカラーを変更する場合



アルミ製ベルハウジング部分色の変更
タフラムコートの場合

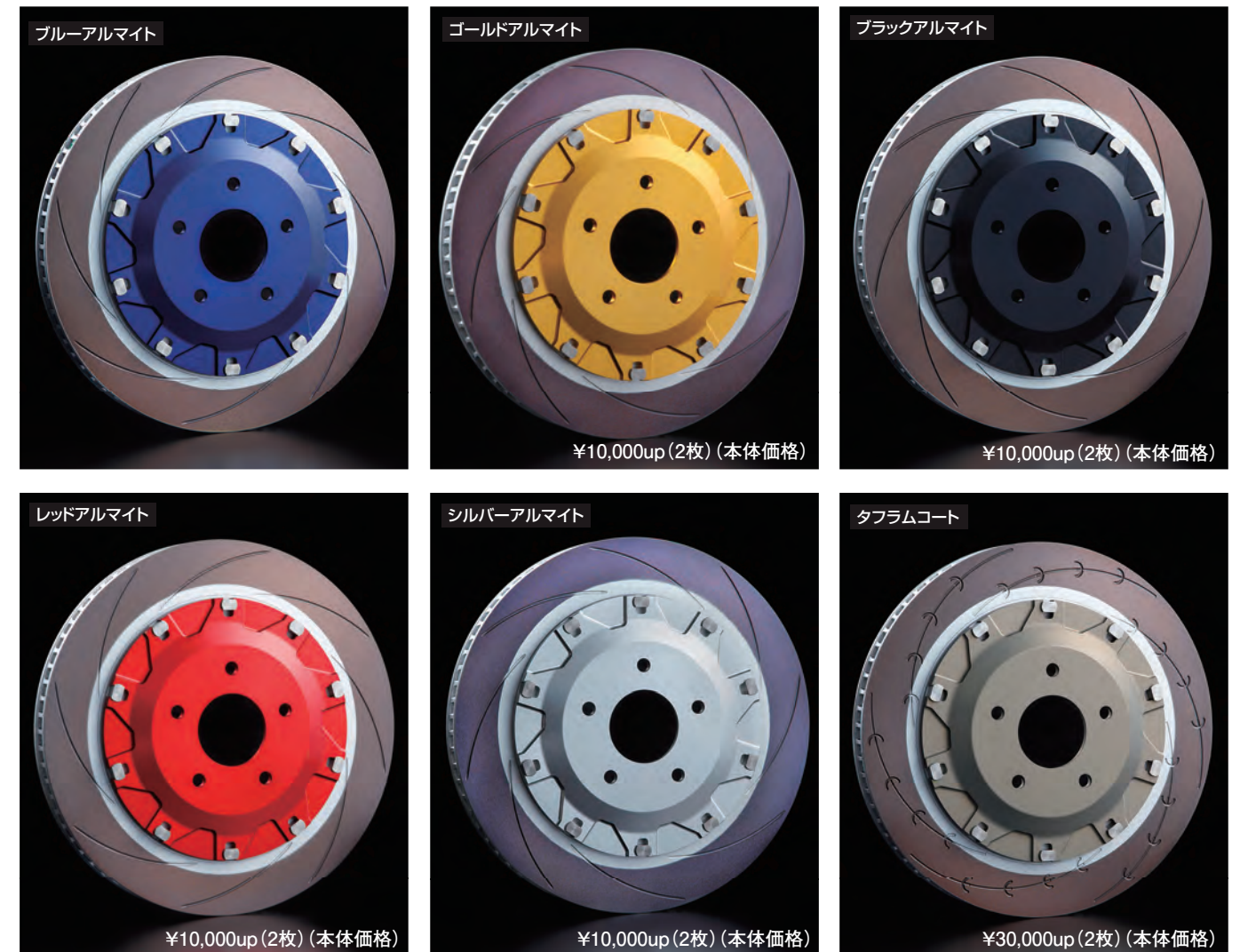
十本体価格**¥30,000**
 (2枚分)

前後キットは、キット価格
 十本体価格**¥60,000**
 (4枚分/1台分)

アルミ製ベルハウジング部分色の変更
**ゴールドアルマイト・ブラックアルマイト・
 レッドアルマイト・シルバーアルマイト**
 の場合

十本体価格**¥10,000**
 (2枚分)

前後キットは、キット価格
 十本体価格**¥20,000**
 (4枚分/1台分)



純正交換用からサーキットまで対応する、万能型ロープライスモデル

1枚:¥15,000~(本体価格)



- こんな人にオススメ
- ◆純正交換用の高品質ローターが欲しい人
 - ◆インチアップせずに制動力を上げたい人
 - ◆材質 / FC鋳鉄(ねずみ鋳鉄)

ブレーキパッドが本来持っている性能を引き出し、最適なブレーキ性能を発揮させることが、ブレーキローターの大事な役割です。BASIC SLITは、エンドレス独自の特殊熱処理(※)と、エンドレスブルーの耐熱塗装を施すことで、その役割を十二分に発揮する高品質なブレーキローターです。また、低価格設定とすることで、すり減ったローターの交換用やストリート~サーキット走行用として、幅広いユーザーに使用していただけます。

特殊熱処理(※)を施工

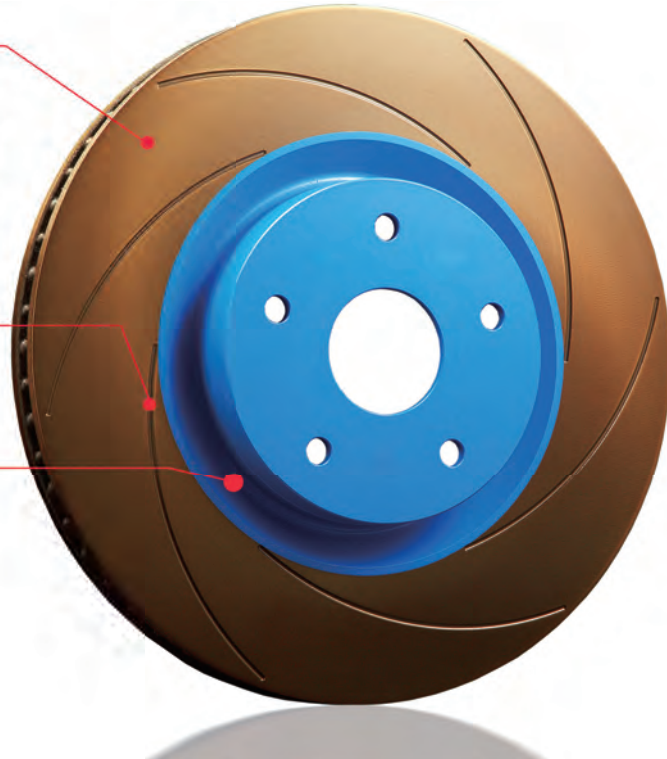
(※)ハードな走行を繰り返すと、ローター表面には熱による膨張・収縮により、細かいひび割れ(ヒートクラック)が発生し、適度な摩擦が得られなくなります。それを防ぐため、事前に特殊熱処理を行うことで、ローター自体の成分を安定させ、ハード走行時のヒートクラックを大幅に減少しました。それによりローターの寿命が延び、安心して長期間使用することが可能となりました。

ブレーキパッドの性能を引き出すカーヴィングスリット

ブレーキパッド表面から発生するガスを、効率よく排出させる「カーヴィングスリット」が装着ブレーキパッドの性能を高めます。

見た目も鮮やかな耐熱塗装

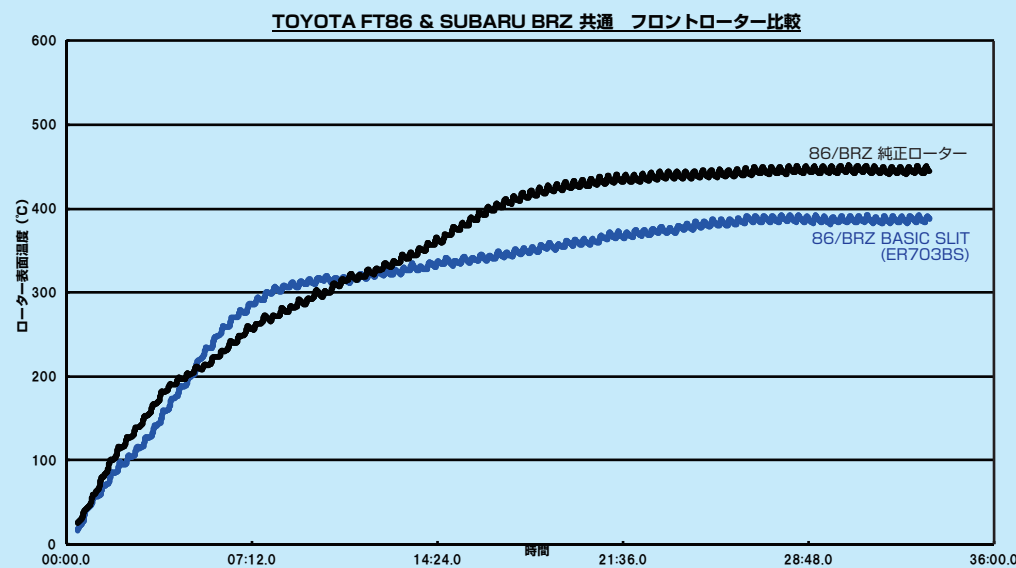
耐熱塗装を施すことで、ローターハット部の錆を抑制します。また、ドレスアップ効果もあります。



純正ローターとBASIC SLIT(86/BRZ用)(品番:ER703BS)のローター表面温度比較(※)

エンドレスでは様々な研究データを元に、86/BRZ用のBASIC SLIT(ER703BS)を多ベンローター化しました。これにより純正のローターに比べ、高温域でのローター表面温度が約70度ほど下回ることができました。スタート時からの低温域ではオーバークールになることなくスムーズに温度が上昇し、全域でブレーキパッドの適正温度域を有効に活用することが可能となりました。

※)2013年12月現在において、86/BRZ用のBASIC SLIT(ER703BS)のみ多ベン化しております。



モータースポーツで鍛え抜かれた軽量・高性能 2ピースローター

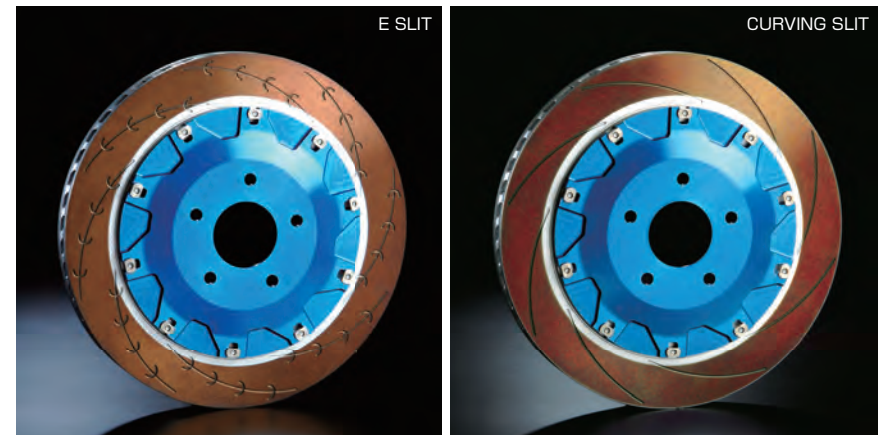
1枚:¥62,000~(本体価格)



- こんな人にオススメ
- ◆レースの実戦で使えるローターをお望みの人
 - ◆チューンドカーなどハイパワーなマシンのユーザー
 - ◆材質 / ローター/特殊カーボン配合スチール ベルハウジング/ジュラルミン

国内トップカテゴリーであるスーパーGTをはじめとするレースの実戦の場でも使用し、研究開発を重ねたレーシングスベック・ブレーキローターが「BRAKE ROTOR Racing」です。ローターとベルハウジングを別体とする2ピースタイプを採用し、ローターの材質には特殊カーボンを独自技術で均一に配合。その結果、クラックが入りにくく、安定した摩擦係数が得られ、ブレーキパッドの性能を十分に引き出すことに成功しました。また、ベルハウジング部には、熱に強く強度の高いジュラルミンを採用。安定した制動力に貢献するとともに、バネ下重量の軽減も実現します。

※フロント用2ピースローターのベルハウジングとディスクの締結は、固定式です。(フローティング仕様は特注扱いです。(R35GT-Rを除く))

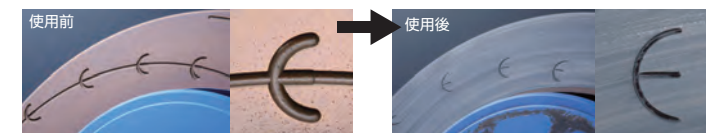


ダブルシェービング効果がパッドを最適化安定して優れた制動力を発揮

1枚:¥28,000~(本体価格)



なだらかな曲線を描くロングスリットと、ロングスリット上に並ぶEのスリットが印象的な「E SLIT ROTOR」。なめらかにパッドを削るロングスリットと、強い制動力をもたらすEスリットがダブルのシェービング効果を発揮することでパッドを常に最適な状態に保ち、さらなる制動力の向上を実現します。ローター表面のロングスリットが消え、Eの文字が浮かび上がったときが交換の目安となります。



使用前 ロングスリットとその上に並ぶEスリットが 摩耗後の状態。「E」の文字が浮かび上
ダブルシェービング効果を発揮。 がついたら交換のサインです。

- こんな人にオススメ
- ◆サーキットでタイムアップを目指す人
 - ◆高性能パッドに見合ったローターが欲しい人
 - ◆材質 / FC鋳鉄(ねずみ鋳鉄)

徹底した研究から生まれた「カーヴィングスリット」がパッドの能力を引き出す

1枚:¥17,000~(本体価格)



ENDLESSではこれまで、ローターの素材、製造工程、最終仕上げ、その一つ一つに徹底的に拘り、あらゆるステージにおけるマッチングを検証して参りました。瞬時にドライバーが体感するスリット形状には最も力を注ぎ、ストリートやサーキットにおいてブレーキパッドの最良性能を引き出す「カーヴィングスリット」が生まれました。従来のラインアップ同様に、特殊熱処理を施すことで、ローター成分の安定化を図り、ハード走行時のヒートクラックを大幅に減少させることに成功しました。

- こんな人にオススメ
- ◆インチアップをせずに制動力、放熱性を上げたい人に
 - ◆ハード走行時の制動安定性を求める人に
 - ◆材質 / FC鋳鉄(ねずみ鋳鉄)



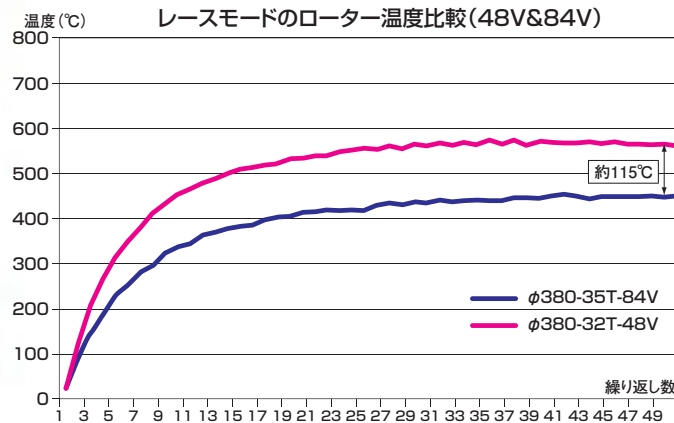
(※)特殊熱処理について ハードな走行を繰り返すと、ローター表面には熱による膨張・収縮により、細かいヒビ割れ(ヒートクラック)が発生し、適度な摩擦が得られなくなります。それを防ぐため、事前に特殊熱処理を行うことで、ローター自体の成分を安定させ、ハード走行時のヒートクラックを大幅に減少しました。それによりローターの寿命が延び、安心して長期間使用することが可能となりました。

軽量化と高冷却性能を実現する
多ベンローター。

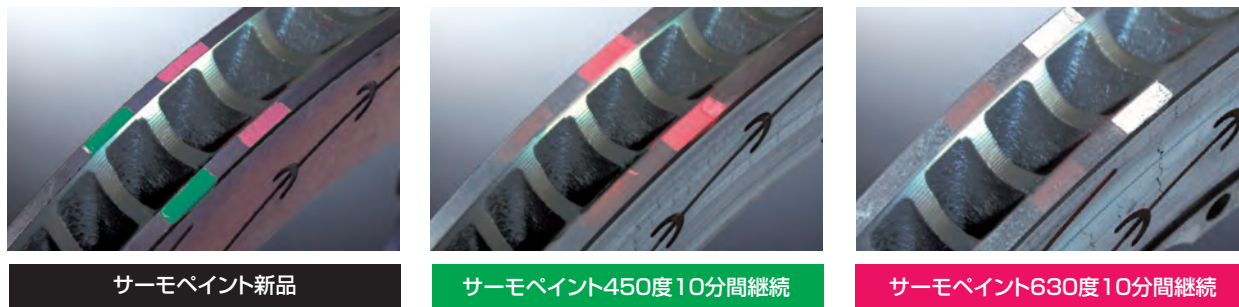


ハイブリッドローターは、国内だけでなく海外からも大きく注目されましたが、冷却性能を追い求めすぎた為、ローター温度が下がりにすぎた不具合に見舞われました。そのためベンと呼ばれるフィンの枚数と組み合わせるパッド等を見直しレーシングフィールドを中心にテストを繰り返した結果、膨大なテストデータから生み出された新設計の「97・84・72・65ベンローター」が完成しました。同ブレーキローターを装着したレーシングカーが世界中で活躍しております。

「84ベンローター」は、これまでのブレーキローターと比べ100℃前後温度が低くなっている事がレースの実戦データから確認されました。耐久レースでは耐摩耗性能に優れたシンタードパッドを選択する以外に考えられなかった車輪も、多ベンローターを装着することで冷却効率上がり、ドライバーにとって扱いやすいセミメタルパッドが使えるなど、セッティング幅はこれまで以上に広がっています。



ローター温度域を可視化する「サーモペイント」について



ENDLESS製ブレーキローターは一部製品を除き、使用温度域を確認するためにローター外周部にサーモペイントが塗装されています。サーモペイントは、各々に設定された温度を一定時間維持すると白く変色する性質を持っており、設定温度毎に色が異なります。

ENDLESSで製品に塗装しているのは最大2色で、**緑色とピンク色**になっています。**緑色**は約450℃、**ピンク色**は約630℃をおおよそ10分間持続すると白色に変色します。設定された温度より若干低くても持続する時間が長くなると徐々に変色し、逆に設定温度を大きく上回ると短い時間でも変色する性質があります。

サーキット走行などでセミメタル材のブレーキパッドを使用する場合にはベディング(高温でのあたりづけ)が必要になります。その際、ローターの温度が十分でない、材質によってはブレーキジャダーが発生することがあります。ベディングの際に緑色のサーモペイントが変色していることが、十分な温度でのベディングが行なわれたというひとつの目安となりますので、ベディングの際には緑色のサーモペイントの変色具合をご確認ください。

ピンク色のサーモペイントが変色した場合、600℃以上という非常に高い温度での走行が確認されます。鋳鉄製のローターは材質の性質上650℃が使用限界(瞬間温度ではなく持続温度として)となりますので、ブレーキダクトなどの冷却、もしくはローターの大径化などによる熱容量のアップを御検討ください。

性能・材質・製法にこだわった
ENDLESSブレーキローター

1ピースローター

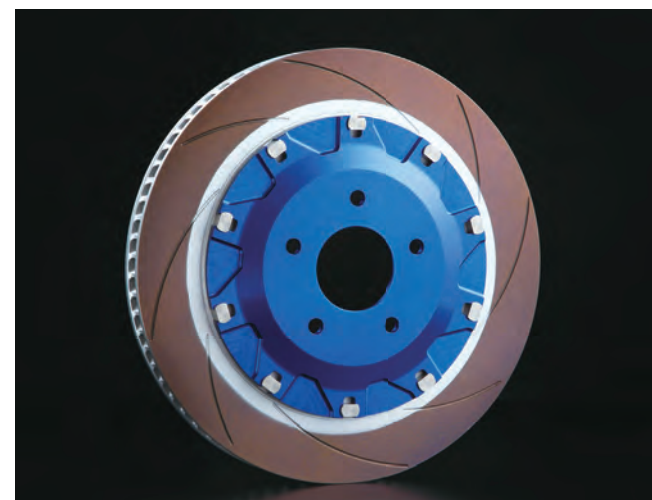
純正交換用、サーキット走行用と幅広いニーズに応える
ロープライスモデル



低価格の設定が可能なおかげで、国産車の多数に純正採用されている1ピース構造タイプ。エンドレス独自の特殊熱処理を施すことで、ブレーキパッド本来が持っている性能を引き出し最適なブレーキ性能を発揮させます。ストリートからサーキット走行用として、幅広いユーザーに使用していただけます。

2ピースローター

モータースポーツで鍛え抜かれた軽量・高性能
2ピースローター

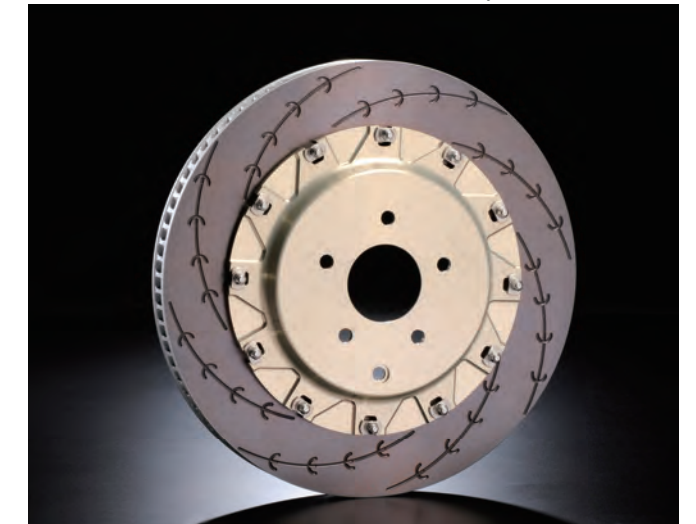
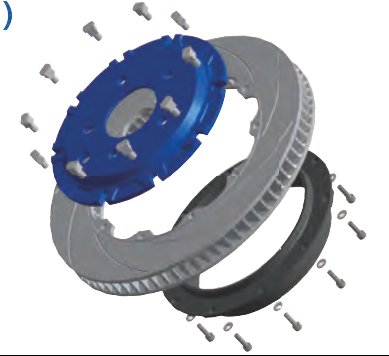


ローターとベルハウジングを別体とする2ピースタイプにより、パネ下重量の軽減を実現します。ローターの材質には特殊カーボンを独自技術で均一に配合。その結果、クラックが入りにくく、安定した制動性能が得られ、ブレーキパッドの性能を十分に引き出すことに成功しました。また、ベルハウジング部には、熱に強く強度の高いジュラルミンを採用しております。

※2ピース及び3ピースローターのディスクとベルハウジングとの締結方法は固定式です。

3ピースローター
(リア専用)

構造変更により
軽量化を実現!
リア用ローター



※画像のベルハウジングは、特注タフラムコート仕上げになります。

これまでリア用2ピースローターはベルハウジング部にスチール材を採用し、耐熱塗装仕上げにて販売してきました。新たにラインアップに加わるリア専用ローターは、ベルハウジング部の表面にはフロントローター同様に熱に強く、強度の高いジュラルミンを採用し、インナードラム部分は従来のスチール材を使う事で大幅な軽量化を実現致しました。

作業性、取り回しの良いスイベルブレーキライン

ブレーキを知るエンドレスならではの工夫が盛り込まれた高性能スチール製ブレーキライン

スイベルスチール



エンドレス ブレーキラインは、ソケット部とライン部の境目には強化ゴム製の「スリーブ」を備えており、ブレーキラインの弱点でもあるソケット部付け根からのライン破断を防止しております。

スイベルスチール/レーシング共にステンレスメッシュを採用

スイベル スチールタイプは高品質・高機能を兼ね備えた新タイプのブレーキラインです。耐久性の高い、スチール材とステンレス材を使用しているため、信頼性も抜群です。強化ゴム製の「スリーブ」を備えることにより、ソケット部付け根からのライン破断を防止しております。

- ◆ホース部分/ステンレスメッシュ
- ◆フィッティング部分/スチール
- ◆ソケット部分/ステンレス

1台分:¥22,000~(本体価格)

使いやすさ、取り付けのしやすさはそのままに高品質ステンレス材の採用でさらに性能アップ

スイベルレーシング

「スイベルレーシング」は、フィッティング部分に強度、耐腐食性の面でより優れる SUS303 ステンレス材を採用。高い信頼性と見た目の美しさを兼ね備えた高品質なブレーキラインです。ブレーキラインにも、ハードユースに向けた耐久性の高さを重視するユーザーにおすすめです。

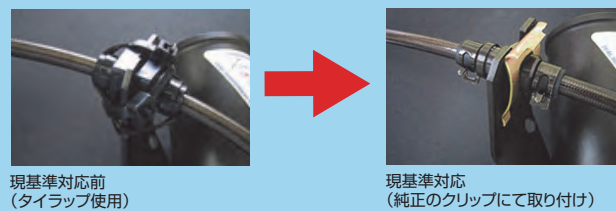
- ◆ホース部分/ステンレスメッシュ
- ◆フィッティング部分/SUS303ステンレス
- ◆ソケット部分/SUS303ステンレス

1台分¥30,000~(本体価格)



車検対応のブレーキライン

ENDLESSでは、ブレーキラインの取り付け方法に対する車検基準に対応すべく、タイラップ等を一切使用しない固定用部品を車種に合わせ開発。これによりENDLESSブレーキラインは全て車検に対応致します。



現基準対応前 (タイラップ使用)

現基準対応 (純正のクリップにて取り付け)

Ewig 輸入車用ブレーキパッド

ストリート専用 低ダストパッド **Premium Compound**

当社の独自技術「ミニマムスチール製法」の採用により、ブレーキダストの大幅なカットに成功した「プレミアム・コンパウンド」。わずかに排出されるダストも色が目立たず、欧州車の純正パッドのようにホイールを汚しません。また、低ダストパッドにおける摩擦係数の引き上げに注力し、十分な制動力を確保しました。



F/R 各¥24,000~(本体価格)

- ◆ローター適正温度域 0~500℃
- ◆平均摩擦係数 0.30~0.40
- ◆材質/ノンアスベスト

ストリート~サーキット スポーツ走行用 **Ewig MX72**

制動力を決定付ける摩擦材料のひとつ「セラミック」。その素材や粒度にまでこだわって作り上げた新しいコンパウンド「MX72」。メタリック材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温での制動力をアップさせました。また、高温時の制動安定性を向上させるとともに、ローター攻撃性の低減を実現。さらにはメタリック材の長所であるペダルタッチの良さに磨きをかけました。



F/R 各¥24,000~(本体価格)

- ◆ローター適正温度域 50~700℃
- ◆平均摩擦係数 0.37~0.47
- ◆材質 セラミックカーボンメタル

輸入車のチューニング状況や走行ステージに合わせてブレーキパッドチョイスが可能となります

Ewig Special Order Compound ~スペシャルオーダー コンパウンド~

ENDLESSブランドで展開している右記ブレーキパッドの特別オーダーも承っております。特にサーキットコンパウンドにおきましては、サーキット走行での多種多様な用途に対して、ブレーキパッドを選定することが可能となります。

●特別オーダー価格 ※価格は「Ewig ブレーキパッド品番別価格表」をご確認ください

パッドのタイプ	材質	適正温度域	平均摩擦係数	価格
TYPE-R	ロースチール	0~650℃	0.35~0.46	¥26,000~
MX72 ※	セミメタリック	50~700℃	0.37~0.47	¥27,000~
MXRS	セミメタリック	50~700℃	0.38~0.47	¥28,000~
CC-Rg	セミメタリック	50~800℃	0.40~0.45	¥31,000~
W-003	セミメタリック	200~850℃	0.40~0.45	¥40,000~
CC33(S55G)	セミメタリック	150~800℃	0.28~0.33	¥23,000~
CC38(ME22)	セミメタリック	150~800℃	0.33~0.38	¥23,000~
CC40(ME20)	セミメタリック	150~800℃	0.35~0.40	¥23,000~
CC43(N35S)	セミメタリック	300~800℃	0.40~0.43	¥23,000~
CC35type-E(N84M)	セミメタリック	300~800℃	0.30~0.35	¥42,000~
TYPE-S	シンタード	200~850℃	0.30	¥70,000~

※通常設定のある品番もございます。詳しくは適合表をご参照下さい。

- 【注1】品番「EIP116」及び「EIP159」は1セット8枚のため価格は2倍となります。
- 【注2】車種によっては上記価格に当てはまらない場合もございますのでご注意下さい。
- 【注3】Special Order Compoundは残量センサーの取り付けができません。
- 【注4】サーキット(レース)専用材質は公道での使用はできません。

Ewig Premium Brake Line 全車種車検対応。ペダルタッチの違いが車を操る楽しさを生む。

フィッティング部にカーボンを使用。安全性、耐久性、取り付けやすさを備えた高級品

スイベルカーボンスチール

- ◆ホース部分/テフロンチューブ+ステンレスメッシュ
- ◆フィッティング部分/スイベルタイプ(カーボン/スチール)
- ◆ソケット部分/ステンレス製圧着カンタイプ

高品質ステンレス材を使用。高耐圧、低膨張でペダルフィーリングを向上

スイベルレーシング

- ◆ホース部分/テフロンチューブ+ステンレスメッシュ
- ◆フィッティング部分/スイベルタイプ(ステンレス)
- ◆ソケット部分/ステンレス製圧着カンタイプ



1台分:¥30,000~(本体価格)

1台分:¥38,000~(本体価格)

特殊ラバースプリングシートが振動を吸収し、快適性を追求

Function 7 / Function 10

¥222,000~(本体価格)

FUNCTION X Plusからより快適性を追求

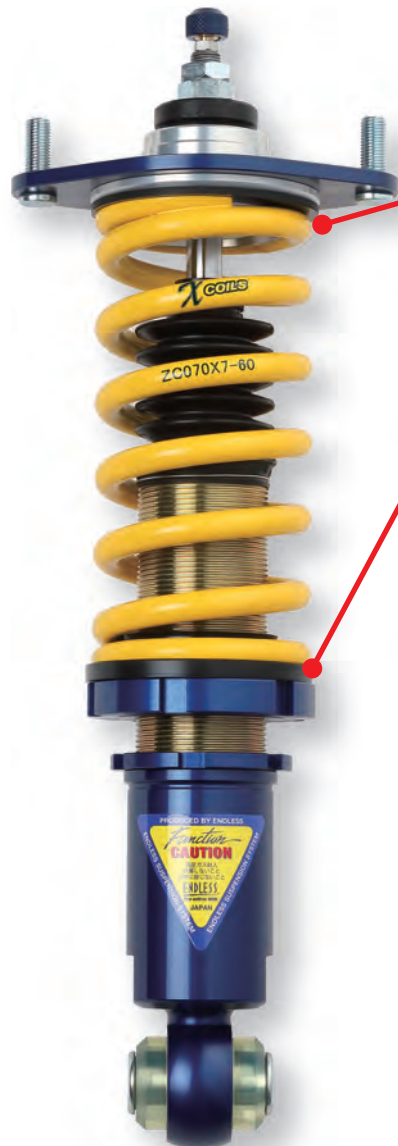
「FUNCTION-プラス7」「FUNCTION-プラス10」は、ストリートからワインディング、走行会まで幅広く対応するマルチプレイヤーサスペンション「FUNCTION-X プラス」の走行性能はそのままに、よりストリートユースにおける快適性を追求したサスペンションキットです。

特徴として、プラス7は7mm、プラス10は10mmの厚みを持たせた特殊ラバースプリングシートを採用し、入力時の不快な振動や異音を抑え、専用のバルブを採用し剛性感と上質な乗り心地を両立します。

※ラバースプリングシートは、車種によりAタイプ~Fタイプまでの6種類の組み合わせ方法がございます。「適合表」に記載されているAタイプ~Fタイプの中からお選びくださいませ。

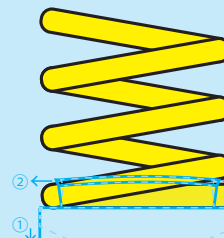
- こんな人にオススメ
- ◆快適性重視のユーザーはプラス10(10ミリ厚ラバー採用)
 - ◆スポーツ走行も重視したいユーザーはプラス7(7ミリ厚ラバー採用)
 - ◆材質/シェルケース:スチール(特殊メッキ処理)

- 全長調整式 減衰30段調整 オーバーホールOK 減衰変更OK
単筒正立式 ※ ストラットタイプは単筒倒立式



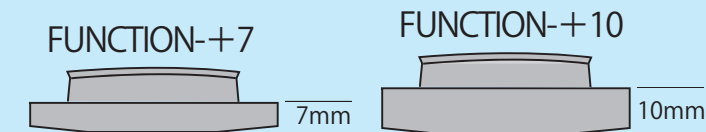
特殊防振材、専用形状のラバースプリングシートを採用

スプリング圧縮時にラバーシートがスプリング端部を包み込む形状に変化するよう設計、スプリング端部からの振動、異音を抑え、大きな入力時の衝撃緩和、トラクション性を高めます。



ラバースプリングシート底面のテーパ部が、スプリングからの垂直方向に入力(①)により平坦に変形し、これに応じてラバースプリングシート上部のスプリングガイド部が拡張(②)することで、スプリング端部をしっかりとホールドします。

※現在ご使用中の一部FUNCTIONシリーズにも特殊ラバースプリングシートの装着が可能です。各モデルへ対応部品をご用意しております。詳しくはお問い合わせください。



ラバースプリングシート装着タイプ別一覧



ストリートからスポーツ走行まで対応するマルチプレイヤー

¥185,000~(本体価格)



ENDLESSのサスペンションキットは、コイルスプリング「X COILS」の開発を軸に、そのリニアなスプリング特性を十分に発揮することのできる車高調整式サスペンションとして設計されています。

走行ステージに合わせた最適なセッティングを実現するFUNCTIONシリーズの中で「FUNCTION-Xプラス」は30段階の減衰調整システムを採用し、ストリートからワインディング、サーキットまで幅広く対応するマルチプレイヤーとして開発されました。あらゆる路面状況に対応すべく、リニアな特性をもつ専用ピストンバルブを採用し、剛性感のある走りを楽しめます。スプリングレートは走行フィールドにあわせ、「SOFT」「HARD」からお選びいただけます。

防錆に優れた特殊メッキを施したシェルケースを採用すると同時に、軽量化と耐腐食性の強化のため、アルマイト処理を施したアルミ製パーツも随所に採用しております。

- 全長調整式 減衰30段調整 オーバーホールOK
減衰変更OK 単筒正立式 ※ ストラットタイプは単筒倒立式

こんな人にオススメ ◆ストリートでの安定性と共にスポーツ走行を楽しみたい人。 ◆状況に応じた細かなセッティングをしたい人。 ◆材質/シェルケース:スチール(特殊メッキ処理)

Sタイヤに対応したサーキットスペック

¥248,000~(本体価格)



「SUPER FUNCTION」は、グリップ力の高いSタイヤの装着を前提とした、サーキットスペックモデルとして定評のある車高調キットです。本体を30段階調整とし、より細かな減衰設定ができるようになりました。アッパーマウントにはピロボールを標準採用。シェルケースには軽量化で放熱性に優れたアルミ素材を「無電解ニッケルボロンメッキ」でコート。ダイレクトなドライブフィールとバネ下重量の軽減を実現する。まさにタイムアタックマシン御用達のサスペンションキットです。

- 全長調整式 減衰30段調整 単筒正立式 ※
オーバーホールOK 減衰変更OK リザーブタンク設定あり

※ ストラットタイプは単筒倒立式

- こんな人にオススメ
◆サーキットで真価を発揮する車高調が欲しい人
◆ラップタイムを縮める足まわりを実現したい人
◆材質/シェルケース:アルミ(一部車種を除く)

ストリートからサーキットまで あなたの走りステージに合わせ、世界にひとつだけのダンパーを



Aタイプは、デリケートなアルミ素材を、ダイヤモンドに次ぐ高硬度を有する「無電解ニッケルボロンメッキ」でコートし、耐摩耗性・耐熱性を大幅に向上。高負荷条件下でも音を上げないことはもちろん、ピロンのもうひとつの特長である「低摩擦性」により、減衰特性がよりダイレクトに働きます。



本体価格¥245,000~

- ◆材質/アルミ合金 無電解ニッケルボロンメッキ ※ストラットタイプはスチール製倒立式。

Tタイプは、六価クロムの完全撤廃を視野に入れ、シェルケース等のスチール製部品に無電解ニッケルメッキを採用。従来のクロムメッキ製品に比べ耐腐食性を大幅に向上、皮膜の均一化を図り、スプリングシートやアジャスタブルブラケットの固着を防止します。



本体価格¥196,000~

- ◆材質/スチール 無電解ニッケルボロンメッキ ※一部アルミ製品に無電解ニッケルボロンメッキ採用。

- こんな人にオススメ
◆自分だけのオリジナルダンパーが欲しいという人
◆こだわりのサスペンションキットを楽しみたい人

- 選べるパーツ ◆シェルケース アルミ/スチール
◆スプリング X COILS / X COILS R
◆減衰調整ダイヤル 6段/30段 ◆アッパーマウント ピロ式/アルミリジッド
◆ヘルバースプリング 有/無 ◆リザーブタンク 有/無

- 全長調整式 オーバーホールOK 減衰30段調整 単筒正立式 ※ ストラットタイプは単筒倒立式

容量アップサブタンク

リザーブタンクとの組み合わせで幅広い減衰力セッティングに対応

¥185,000~(本体価格)



ENDLESS サスペンションキット《FUNCTION シリーズ》各モデルに、オプションとしてリザーブタンクの装着が可能です。(一部車種に限る)
リザーブタンクは、ダンパー容量をあげる事を目的とした非調整のEXタンクを始め、6段調整・30段調整のバンプ減衰独立調整を可能とした3タイプをラインナップしています。
構造的にダンパーの容量が少ない、よりストロークを確保したい、ハード走行に対しての容量拡大による安定性を上げたい等、また、減衰調整にて細かなセッティングを行いたいユーザーにお勧めします。

本体:アルミ製 ホース:ステンメッシュホース

●EXタンク(減衰調整不可)

1個¥25,000~/本(本体価格)

●6段調整タンク

1個¥42,000~/本(本体価格)

●30段調整タンク

1個¥52,000~/本(本体価格)



Pillow Ball Spring Sheet

ピロボールスプリングシート

特許取得 第4865889号

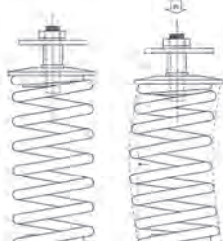
1個¥10,000~(本体価格)

スプリングのタワミや傾きを効果的に吸収するスフェリカルベアリング(ピロボール)内蔵のアッパーシートにより、スプリングの伸縮がスムーズになり、ハンドリングや乗り心地を向上させます。



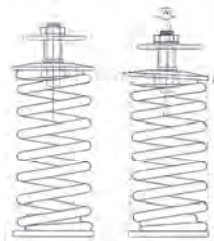
従来型

コイルスプリングは構造上、伸縮時にたわみ、歪み、ねじれが生じます。この動きはスプリングレートのプレと、コイルオーバー型のダンパーにおいてはシャフトへのサイドフォースとして働き、スムーズな動きを妨げ、シール寿命の低下を招きます。また、製造時の公差を厳しく管理することで、各スプリング間の個体差を少なくすることは可能ですが、スプリング単体でこれらの動きを消すことは出来ません。



新技術

スプリングシートにスフェリカルベアリング(ピロボール)を配する事で、伸縮時のたわみ、歪み、ねじれを吸収し、スプリングレートを安定させ、スムーズな動きを得ることが出来ます。また、通常の公差管理でも、各スプリング間の個体差を修正することが出来るため、より高品質なサスペンションキットを提供することが可能になります。



Preroad Helper

プリロードヘルパー

左右1SET¥30,000~(本体価格)

プリロードヘルパーは、皿パネ形状のプレートを積層させて高い反発力を確保します。積層枚数により、密着荷重は変化しない特性から、ストロークのコントロールが容易で、プレートの積層枚数でストロークと定数のコントロールが可能です。従来のコイルスプリングタイプに比べ、密着荷重に対してのストロークが小さい為、高い定数として使用することができ、密着高さも低いことから、スペース的にも優位となります。また、スプリングのねじれ反力のコントロールを可能とし、スプリングのスラスト量も調整可能としています。

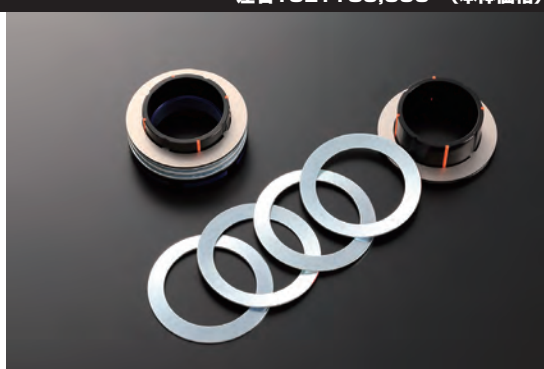
ID65 1.6T 密着荷重280KG

ID65 1.4T 密着荷重190KG

※装着には一部加工が必要になります。

※ID6のスプリングに別途交換が必要です。

※走行状態により異音が発生する場合がございます。

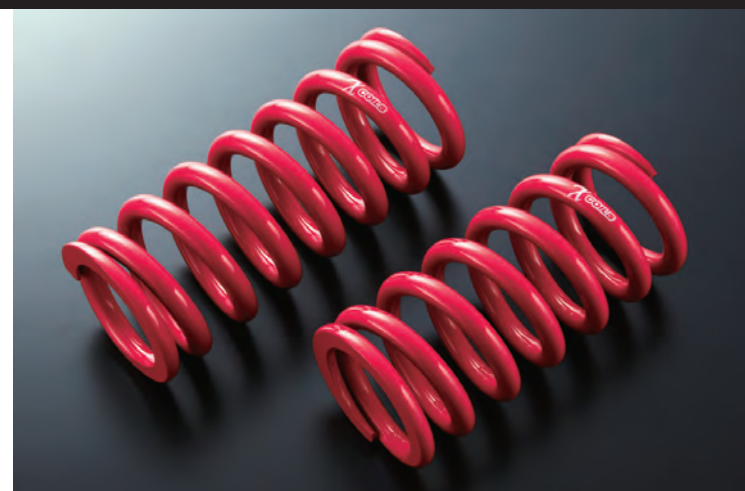


コイルスプリング

SUPER GT・スーパー耐久シリーズにて鍛え抜いたコンペティションスプリング



路面からの衝撃等による入力に対して、即座に衝撃吸収能力を発揮し、「クセ」のない伸縮を実現した「X COILS R」。このリニアな特性により、ドライバーはタイヤから伝わる路面情報を的確にキャッチすることが可能です。「X COILS」の吸い着くようなしなやかさを失うことなく「X COILS R」は高強度230キロ鋼を用い、ストロークアップと軽量化を実現しました。



1本:¥16,000~(本体価格)

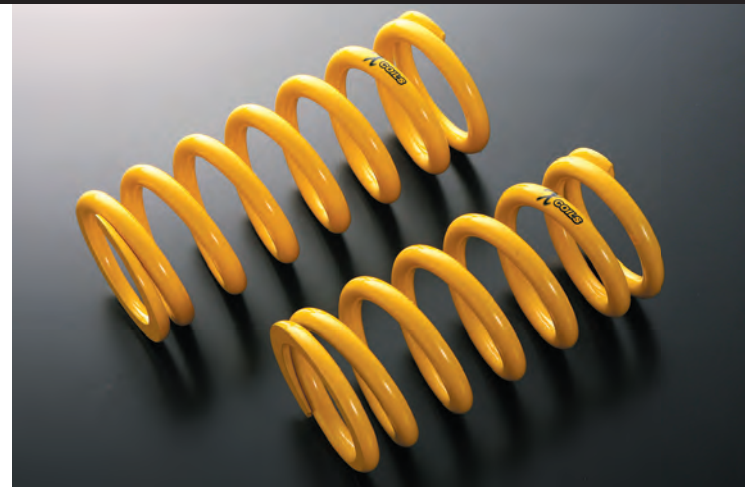
こんな人にオススメ

- ◆リニアな走行フィールを手に入れたい人
- ◆本格的なサーキット走行を行なう人

リニアな特性と吸い着くようなしなやかさが 最高のドライビングプレジャーを演出する



「X COILS」はリニアな特性を持つハイパースプリングです。「リニアな特性」とは、路面からの衝撃等による入力に対して、スプリングが即座に衝撃吸収能力を発揮し、「クセ」のない伸縮をすることを意味します。それによりドライバーはタイヤから伝わる路面情報を的確にキャッチすることができるのです。特殊素材の採用と細部にまでこだわった作りこみによって、「X COILS」はフリクションロスの低減、ストロークの確保と耐久性の両立、乗り味のしなやかさを実現します。



1本:¥8,000~(本体価格)

こんな人にオススメ

- ◆リニアな走行フィールを手に入れたい人
- ◆クルマの乗り心地を良くしたい人

Helper Spring

ヘルパースプリング

1本¥9,000~(本体価格)

MATCHING LIST

品番	内径	自由長	レート	密着長	本体価格
	mm	mm	kg/mm	mm	
ZC010H6060	ID60	60	1.0	20	10,000
ZC015H8060	ID60	80	1.5	20	9,000
ZC030H7060	ID60	70	3.0	22	10,000
ZC015H8065	ID65	80	1.5	20	9,000

※セット内容:ヘルパースプリング×2、スペーサー(厚み4mm)×2
※自由長及び密着長にはスペーサーの厚み(4mm)は含まれません。
※レッド、イエローの2色からお選びいただけます。メインスプリングに合わせてお選びください。
※密着長は定められた条件下での参考値です。
※仕様は予告無く変更する場合がございます。ご了承ください。

X COILS R ヘルパースプリング X COILS ヘルパースプリング



レース仕込みのオイルブレンドがあなたのカーライフを満足させる。

エンジンオイル



R-SERIES
HIGH PERFORMANCE
ENGINE OIL FOR RACING
100% SYNTHETIC ENGINE OIL

ボルシェ専用エンジンオイル

R-560M

4L 本体価格¥14,000 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥63,000

合成(PAO)+エステル+MOS2 / ノンポリマーストリート〜ハード(NAエンジン、TURBOエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/5W-60 ◆規格/SM

スポーツ走行志向の中・大排気量車、輸入車ユーザーに最適

R-550M

4L 本体価格¥14,000 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥63,000

合成(PAO)+エステル+MOS2 / ノンポリマーストリート〜ハード(NAエンジン、TURBOエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/5W-50 ◆規格/SM

スポーツ走行志向の2000cc以下の中排気量ユーザーに最適

R-0540

4L 本体価格¥9,800 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥45,000

合成(PAO)+エステル+F-300 / ノンポリマーストリート〜ハード(NAエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/5W-40 ◆規格/SM

スポーツ走行志向の2000cc以上の大排気量、ターボ車ユーザーに最適

R-1550

4L 本体価格¥9,800 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥45,000

合成(PAO)+エステル+F-300 / ノンポリマーストリート〜ハード(TURBOエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/15W-50 ◆規格/SM



COMPOSITE SYNERGY
100% SYNTHETIC ENGINE OIL
SERIES

小・中排気量NAエンジン、軽ターボエンジン、ホンダ(VTEC車種)、マツダなどのスポーツグレード車輦に最適

CS-0540

4L 本体価格¥6,500 荷姿 4L×3缶
20L 本体価格¥32,000

合成(SH)+エステル+MOS2 / ノンポリマーストリート〜ハード(NAエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/5W-40 ◆規格/SM

中・大排気量NAエンジン(トヨタ・ニッサン・ミツビシ・ポルシェ)車輦に最適

CS-1050

4L 本体価格¥6,500 荷姿 4L×3缶
20L 本体価格¥32,000

合成(SH)+エステル+MOS2 / ノンポリマーストリート〜ハード(NAエンジン、TURBOエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/10W-50 ◆規格/SM

中・大排気量ターボエンジン(トヨタ・ニッサン・ミツビシ・水平対向エンジン・ロータリーターボ)車輦に最適

CS-1550

4L 本体価格¥6,500 荷姿 4L×3缶
20L 本体価格¥32,000

合成(SH)+エステル+MOS2 / ノンポリマーストリート〜ハード(NAエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/15W-50 ◆規格/SM



低温流動性を重視した省燃費オイル!! ストリートユースに

HV-020

4L 本体価格¥6,000 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥28,500

ECOエンジン/VHV+合成(PAO)+F-330 / ノンポリマー

◆ベースオイル/VHV油+PAO ◆粘度/0W-20 ◆規格/SM/ILSAC,GF-4

ストリート〜サーキット走行などのハードユースに

HV-030

4L 本体価格¥14,000 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥63,000

合成(PAO)+エステル+MOS2 / ノンポリマーストリート〜ハード(NAエンジン)

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/0W-30 ◆規格/SM/ILSAC,GF-4



最新の省燃費規格SM/ILSAC-GF-4をクリアした省燃費オイル

ECO-520

4L 本体価格¥5,300 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥23,750

ECOエンジン VHV/F-330 / ノンポリマー ストリート

◆ベースオイル/VHV油 ◆粘度/5W-20 ◆規格/SM/ILSAC,GF-4

高温(高回転)域までエンジンノイズを最小限に抑えた環境オイル

ECO-530

4L 本体価格¥5,300 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥23,750

VHV/F-330 / ノンポリマー ストリート

◆ベースオイル/VHV油 ◆粘度/5W-30 ◆規格/SM/ILSAC,GF-4



経済性に優れ、環境にやさしいマルチグレードオイル

MV-1040

4L 本体価格¥4,800 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥23,000

VHV / ノンポリマーストリート〜ワインディング(NAエンジン、TURBOエンジン)

◆ベースオイル/VHV油 ◆粘度/10W-40 ◆規格/SM/CF-4

旧車及びオイル消費の多いエンジンに最適

MV-1540

4L 本体価格¥4,800 荷姿 4L×6缶
20L 本体価格¥23,000

VHV / ノンポリマー ストリート

◆ベースオイル/VHV油 ◆粘度/15W-40 ◆規格/SM/CF-4



100ml単位の量り売りでギアオイルがお買い求め易くなりました。

ギアオイル



最高基準をクリアしたエンドレスギアオイル

RG-75140(ギアオイル)

1L 本体価格¥4,800 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥81,000

エステル+A2050+ボロン/al6043 FF(機械式LSDカーツ/ATSに対応) FR/MT FRデフ 全てのOMTに最適 ホンダ系OMTに最適

◆ベースオイル/100%エステル ◆粘度/75W-140 ◆規格/GL-6

RG-75120(ギアオイル)

1L 本体価格¥4,800 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥81,000

エステル+A2050+ボロン/al6043 FF(機械式LSDカーツ/ATSに対応) FR/MT 全てのOMTに最適 ホンダ系OMTに最適

◆ベースオイル/100%エステル ◆粘度/75W-120 ◆規格/GL-6

スーパー耐久シリーズで性能の高さを証明

RG-85140(デフオイル)

1L 本体価格¥4,800 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥81,000

化学合成(PAO)+エステル+A2050+ボロン/al6043 FR/MT FR/デフ(機械式LSDカーツ/ATS含む) / 全てのデフに対応/カーボ/LSDに最適/ドグMTに最適

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/85W-140 ◆規格/GL-6



マルチグレードミッションオイルでスムーズなシフトチェンジを実現

SG-7590(ギアオイル)

1L 本体価格¥2,900 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥52,200

VHV+エステル+A2050+ボロン/al6043 FF(機械式LSDカーツ/ATSを除く)FR/MT、すべてのMTに最適

◆ベースオイル/VHV油 ◆粘度/75W-90 ◆規格/GL-6

SG-8090(ギアオイル)

1L 本体価格¥2,900 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥52,200

VHV+エステル+A2050+S7052 FF,FR/デフ(機械式LSDカーツ/ATS対応) 全てのMT、デフに対応(カーツ、ATSのLSDに最適) FR/MT

◆ベースオイル/VHV油 ◆粘度/80W-90 ◆規格/GL-6



ワイドな粘度レンジで安定した作動を

WG-75140(ギアオイル)

1L 本体価格¥4,300 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥72,000

化学合成(PAO)+エステル+A2050+ボロン/al6043 FR/MT,FR/デフ(機械式LSDカーツ/ATSを除く)全てのデフに対応

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/75W-140 ◆規格/GL-6

WG-75120(ギアオイル)

1L 本体価格¥4,300 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥72,000

化学合成(PAO)+エステル+A2050+ボロン/al6043 FF(機械式LSDカーツ/ATSを除く) FR/MT、インプルーシ、レガシイ、ランエボMTに最適

◆ベースオイル/100%化学合成油 ◆粘度/75W-120 ◆規格/GL-6



ストリート走行に最適でロープライスなデフオイル

G-0140(デフオイル)

1L 本体価格¥2,000 荷姿 1L×12缶
20L 本体価格¥36,000

鉱物油+S7052 FRデフ(機械式LSDカーツ/ATSを除く) 全てのFRデフに対応

◆ベースオイル/鉱物油 ◆粘度/140 ◆規格/GL-6



ミッションオイル街乗り・6速MT専用(ゲトラグMTに最適)

SUPER X6

4L 本体価格¥12,000 荷姿 4L×3缶
20L 本体価格¥56,000

◆ベースオイル/100%化学合成油



トランスファー/ステアリング フリュード

SUPER X

4L 本体価格¥12,000 荷姿 4L×3缶
20L 本体価格¥56,000

◆ベースオイル/100%化学合成油

世界に誇る信頼と実績のあかし“RF-650”



ブレーキ フリュード

RF-650

Racing Super Fluid 500ml 本体価格¥3,000 荷姿 500ml×20本

“サーキットやラリーでのハードブレーキングには最高スペックのフルードをおすすめします”

F1 TEAMの長期間にわたるラボ・テストをクリアし、実戦で真価を発揮するレーシングフルード。数多くの世界選手権の実戦での使用において圧倒的な性能と信頼性を実証しています。また、走行会からS耐、SUPER GT、全日本ラリーなどの各カテゴリや有名チューニングショップ、トップチームなどでその高性能が評価されています。

- ◆ベースオイル/ポリアルキレングリコールエーテル系
- ◆ドライ沸点/323℃ ◆ウェット沸点/218℃

Super耐久 ST-X
#3 ENDLESS・ADVAN・BMW
(Z4 GT3)



ストリート、スポーツ走行用

S-FOUR
Brake Fluid

1L 本体価格¥2,800 荷姿 1L×10本

純正からの交換はもちろん
スポーツ走行派ユーザーにも最適!!

高沸点を実現し、BF5規格の沸点をクリア。ストリートでのあらゆるシーンを想定し、フィーリング、効きの安定性を向上させ、コストパフォーマンスに優れたストリートユーザー向けの高性能ブレーキフルードです。

- ◆ベースオイル/ホウ酸エステル及びグリコールエーテル系
- ◆ドライ沸点/295℃ ◆ウェット沸点/187℃



WEAR



新作チェックはWEBへ

ENDLESS

ベンチコート(フード付)

本体価格¥28,000



表生地: TEC-5000・ナイロン
100%・撥水・透湿コーティング
裏生地: 2652・両面フリース
中綿: 40g 衣料用

キルティングジャケット

本体価格¥16,000



■ポリエステル

Size	M	L	XL	3L
身丈	72	74	77	80
身幅	53	55	58	61
袖丈	59	63	65	67

■ブルー

Size	L	XL
身丈	126	134
身幅	128	136
袖丈	89	92

ブルー カーキ ブラック



ポケットブルジャケット

本体価格¥9,800



■ブラック/グレー

Size	S	M	L	XL	3L
身丈	65	69	72	75	78
身幅	104	112	116	124	130
袖丈	82	85	88	91	94

クルーネックスウェット

本体価格¥7,800



■グレー

Size	S	M	L	XL	3L
身丈	63	66	68	70	73
身幅	102	108	114	120	125
袖丈	80	82	84	88	90

ピットクルーシャツ

本体価格¥8,900



■綿100%

Size	S	M	L	XL	3L
身丈	69	72	75	78	81
身幅	53	58	60	64	67
袖丈	22	24	25	27	27

Tシャツ

本体価格¥2,000



■カラー/ホワイト&ネイビー
■綿100%

Size	M	L	XL
身丈	64	66	68
身幅	49	54	55
袖丈	23	24	26

ワークスーツ

本体価格¥10,000



■カラー/ネイビー
■綿97%・ポリウレタン3%

Size	M	L	XL
身丈	116	124	137
身幅	73	80	85
袖丈	60	64	68

参考身長 / M:155cm~165cm
L:165cm~175cm
XL:175cm~185cm

サロペット

本体価格¥10,000



■カラー/ネイビー
■綿97%・ポリウレタン3%

Size	M	L	XL
胸囲	116	124	134
股下	73	80	85
ウエスト	75~85	80~90	90~100

参考身長 / M:155cm~165cm
L:165cm~175cm
XL:175cm~185cm

GOODS

ワッペンキャップ

本体価格¥2,500



■ポリエステル
Size フリー

フェイスタオル

本体価格¥1,000



Color ホワイト & ネイビー Size 34cm×82cm

エンドレスワッペン

本体価格 各¥600



■ENDLESSワッペン
Color ホワイト & ブルー Size 4.7cm×12cm



■FUNCTIONワッペン
Color ブルーのみ Size 4.8cm×11.8cm

リストバンド

本体価格 各¥1,000



●Endlessロゴ ●ENDLESSロゴ

ナンバープレートアクセサリ

本体価格¥800



封印ネジとほぼ同じ大きさで、アルミ削りだし素材にイメージカラーのブルーアルマイトを施しました。またサビなどによるナンバープレートの汚れも解消できます。

エアバルブキャップ

本体価格¥1,500



STICKER

ENDLESS 抜き文字ステッカー

■カラー/ホワイト or ネイビー



ENDLESS ENDLESS
■Sサイズ:5cm×11.5cm 本体価格¥300
※Sサイズは逆ラインがありません

ENDLESS ENDLESS
■Mサイズ:7cm×16.5cm 本体価格¥400

ENDLESS
ENDLESS
■Lサイズ:9cm×21.5cm 本体価格¥600

ENDLESS ENDLESS
ENDLESS ENDLESS
■LLサイズ:13.5cm×31.5cm
※LLサイズは逆ラインはありません。
本体価格¥1,000

URL ステッカー

本体価格¥1,800

www.endless-sport.co.jp
www.endless-sport.co.jp
■カラー: ホワイト or ネイビー 2枚で1セット ※淵枠はありません、単色となります。

もこもこステッカー



■匠¥900

■バンサー¥800

パンサーステッカー

本体価格¥1,000



ホログラム ■サイズ: 8cm×21cm 左右2枚で1セット

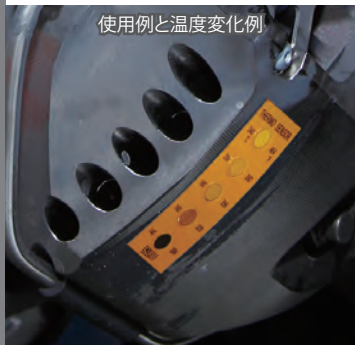
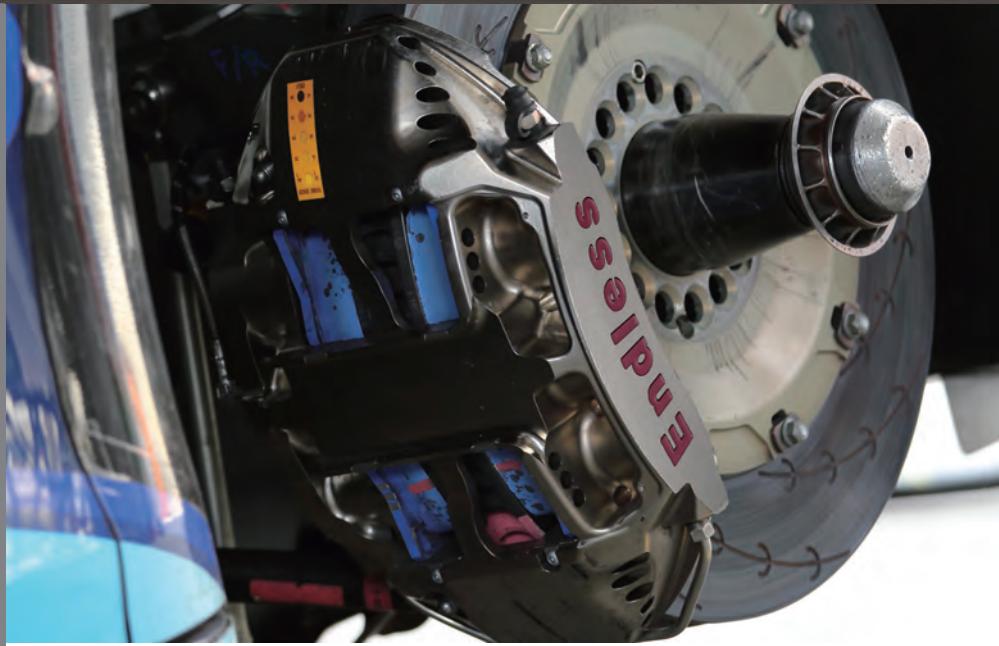
FUNCTION ステッカー

本体価格¥800



■サイズ: 8cm×21cm 2枚で1セット

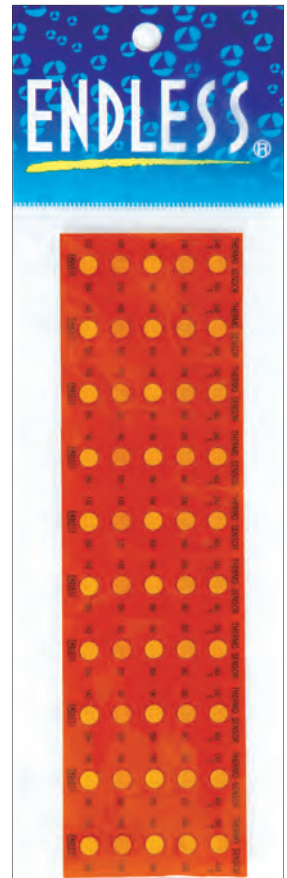
ENDLESS THERMO SEAL



使用例と温度変化例

キャリパーはもちろんのこと、温度管理が必要な箇所や温度を知りたい部分などに貼り付けるだけで、手軽に温度計測ができます。表示は摂氏と華氏の2種類表記にしております。

- ◆商品名: ENDLESSサーモシール(1セット10枚綴り)
- ◆製品仕様: 摂氏表記:140℃/160℃/180℃/200℃/240℃
華氏表記:284F/320F/356F/392F/464F
- ◆価格: 1セット(10枚)本体価格¥2,400



ENDLESS CAR CARE

Glass Coat

強力ガラスコート

- ◆超撥水効果
- ◆鏡面仕上げ
- ◆洗車キズからの防護

洗車時に使用することで、車のボディへの汚れを付着させにくくする高性能ガラスコーティング剤です。また、ボディについてしまった浅い小傷も見えにくくなりますので、有効なカーメンテナンスです。一度施工すると2~3年の耐久性がございます。(※)



1本50ml(普通乗用車2~3台分)
本体価格¥20,000
(※)使用環境により異なります。

ホイールピカピカ! とるぞへ

- ① 水をかけるだけのスピード仕上げ
- ② 中性タイプでニオイ控えめ
- ③ 頑固な鉄粉・汚れをグングン落とす強力洗浄

頑固な汚れを
包み込む
泡タイプ

1本500ml 本体価格¥1,800
荷姿500ml×12本



シリコングリース SILICONE GREASE

- 使用温度: -50~300℃
- ゴム・樹脂類にも安心して使用いただけます。
- キャリパーピストンシールパッドのシム面、スライドピン部、その他シートレール、スタビライザーのブッシュ類の鳴きや共鳴防止に使用できます。



1本8g入
本体価格¥600
荷姿8g×12本